

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΜΥΝΑΣ

ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ - ΔΙΑΣΩΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΕΡΕΥΝΑΣ – ΔΙΑΣΩΣΗΣ

«ΝΕΑΡΧΟΣ»

Λάρνακα, 14 Σεπ 2022

(Περιλαμβάνει τις Τροποποιήσεις T1 - T2 - T3 – T4 και T5)

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ

|               |  |
|---------------|--|
| ACC           | Air Control Center   |
| ADF           | Automatic Direction Finder   |
| AFTN          | Aeronautical Fixed Telecommunication Network   |
| CASEVAC       | Casualty Evacuation  |
| COSPAS-SARSAT | COsmicheskaya Sistema Poiska Avariynyh Sudov -<br>Search And Rescue Satellite - Aided Tracking |
| CP            | Command Post   |
| ELT           | Emergency Locator Transmitter  |
| EPIRB         | Emergency Position Indicating Radio Beacon   |
| ERPP          | Emergency Response & Preparedness Plan   |
| FIR           | Flight Information Region  |
| FLIR          | Forward Looking Infrared   |
| GMDSS         | Global Maritime Distress Safety System   |
| GPS           | Global Position System   |
| HEL-H         | Helicopter Heavy   |
| HEL-L         | Helicopter Light   |
| HEL-M         | Helicopter Medium  |
| IAMSAR        | International Aeronautical Maritime Search And Rescue  |
| ICAO          | International Civil Aviation Organization  |
| ICS           | Incident Command System  |
| IFR           | Instrument Flight Rules  |
| IMO           | International Maritime Organization  |
| JRCC          | Joint Rescue Coordination Center   |
| KM            | Kilometre  |
| KTS           | Knots  |
| LRG           | Long Range   |
| MEDEVAC       | Medical Evacuation   |
| MEDICO        | Medical Consertation   |
| MRG           | Medium Range   |
| MRO           | Massive Rescue Operation   |
| OSC           | On Scene Commander   |
| PLB           | Personal Locator Beacon  |
| RB            | Rescue Boat  |
| RCC           | Rescue Coordination Center   |
| RV            | Rescue Vessel  |
| SART          | Search and Rescue Transponder  |
| SITREP        | Situation Report   |
| SMC           | SAR Mission Coordinator  |
| SOLAS         | Safety Of Life At Sea  |
| SRG           | Short Range  |
| SRR           | Search and Rescue Region   |
| VFR           | Visual Flight Rules  |
| VLR           | Very Long Range  |

|         |  |
|---------|--|
| VTMIS   | Vessel Traffic Monitoring & Information System |
| VTS     | Vessel Traffic Service                         |
| ΑΔΕ     | Αστυνομικό Διευθυντή Επαρχίας                  |
| ΑΙΘΕΠΙΧ | Αίθουσα Επιχειρήσεων                           |
| Α/Γ     | Απογείωση                                      |
| Α/Δ     | Αεροδρόμιο                                     |
| Α/Ν     | Αεροναυαγοσωστικό                              |
| Α/Σ     | Ασύρματος                                      |
| Α/Φ     | Αεροσκάφος                                     |
| ΑΝΑΠΟΤ  | Αναφορά Αποτελεσμάτων                          |
| ΓΕΕΦ    | Γενικό Επιτελείο Εθνικής Φρουράς               |
| ΔΑ      | Διοίκηση Αεροπορίας                            |
| ΔΔΕΕ    | Διακλαδική Διοίκηση Ειδικών Επιχειρήσεων       |
| ΔΚΔ     | Διοίκηση Καταδρομών                            |
| ΔΝ      | Διοίκηση Ναυτικού                              |
| ΔΠΠ     | Διοίκηση Παράκτιων Περιπολικών                 |
| Ε/Δ     | Ελικοδρόμιο                                    |
| Ε/Π     | Ελικόπτερο                                     |
| Ε-Δ     | Έρευνα και Διάσωση                             |
| ΕΔΑΑ    | Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων    |
| ΕΜΑΚ    | Ειδική Μονάδα Αντιμετώπισης Καταστροφών        |
| ΕΣΕ-Δ   | Εθνικό Σχέδιο Έρευνας και Διάσωσης             |
| ΕΦ      | Εθνική Φρουρά                                  |
| ΚΔ      | Κυπριακή Δημοκρατία                            |
| ΚΔΠ     | Κανονιστική Διοικητική Πράξη                   |
| ΚΕΠ     | Κέντρο Ελέγχου Περιοχής                        |
| ΚΕΠΙΧ   | Κέντρο Επιχειρήσεων                            |
| ΚΘ      | Κατάσταση Θαλάσσης                             |
| ΚΡ      | Κύπρος Ράδιο                                   |
| ΚΣΕΔ    | Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης        |
| Λ & Ν Α | Λιμενική & Ναυτική Αστυνομία                   |
| ΛΕΕ     | Λόχος Ειδικών Επιχειρήσεων                     |
| ΜΑΕΠ    | Μονάδα Αεροπορικών Επιχειρήσεων                |
| ΜΕΑ     | Μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη                       |
| ΜΕΔ     | Μοίρα Έρευνας - Διάσωσης                       |
| ΜΕΕ     | Μνημόνιο Εκτελεστέων Ενεργειών                 |
| ΜΕΠ     | Μοίρα Ελικοπτέρων                              |
| ΜΜΕ     | Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης ή Επικοινωνίας         |
| ΜΠΜ     | Μονάδα Πτητικών Μέσων                          |
| ΜΥΚ     | Μονάδα Υποβρύχιων Καταστροφών                  |
| ΝΜ      | Ναυτικά Μίλια                                  |
| ΟΕΕ     | Ομάδα Ειδικών Επιχειρήσεων                     |
| Π/Γ     | Προσγείωση                                     |
| Π.Φ.    | Πρώτο Φως                                      |

|      |  |
|------|--|
| ΠΕΠ  | Πύργος Ελέγχου Περιοχής                    |
| ΣΑΕ  | Σύστημα Αεροπορικού Ελέγχου                |
| ΣΑΠ  | Σκάφος Ανορθοδόξου Πολέμου                 |
| ΣΟΧΚ | Συντονιστική Ομάδα Χειρισμού Κρίσης        |
| ΣΠΡ  | Σύστημα Παράκτιας Ραδιοεπισήμανσης         |
| ΣΥΠ  | Σκάφος Υποστήριξης                         |
| ΤΑΘΕ | Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών        |
| ΤΕΝ  | Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας                  |
| ΤΠΑ  | Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας                 |
| Υ/ΚΤ | Υποβρύχιοι Καταστροφείς                    |
| ΥΠΑΜ | Υπουργείο Άμυνας                           |
| ΥΠΕΞ | Υπουργείο Εξωτερικών                       |
| ΥΟΧΚ | Υπουργική Ομάδα Χειρισμού Κρίσεων          |
| ΥΜΕΕ | Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων |
| Τ.Φ. | Τελευταίο Φως                              |
| Τ/Χ  | Ταχύπλοο                                   |

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ**

| Α/Α | ΣΧΕΤΙΚΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΓΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ | ΚΑΤΑΧΩΡΗΘΗΚΕ ΑΠΟ |               |          |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------|----------|
|     |                               |                                     | ΒΑΘΜΟΣ           | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
| T1  | Αρ. Φακ. 06.01.01.01          | 04 Ιουνίου 2011                     |                  |               |          |
| T2  | Αρ. Φακ. 06.01.01.01          | Δεκεμβρίου 2013                     |                  |               |          |
| T3  | Αρ. Φακ. 06.01.01.01          | 01 Ιουλίου 2016                     |                  |               |          |
| T4  | Αρ. Φακ. 06.01.01.01          | 07 Μαΐου 2018                       |                  |               |          |
| T5  | Αρ. Φακ. 06.01.01.01          | 14 Σεπτεμβρίου 2022                 |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |
|     |                               |                                     |                  |               |          |

### **ΟΔΗΓΙΕΣ**

1. Οι μεταβολές στο Σχέδιο επιφέρονται μόνο κατόπιν διαταγής του ΚΣΕΔ.
2. Στη θέση της τροποποίησης και στο περιθώριο της σελίδας να αναγράφεται το **T** και ο α/α τροποποίησης (πχ T-1, T-2 κλπ).
3. Όλες οι τροποποιητικές διαταγές πρέπει να καταχωρούνται υποχρεωτικά στον πιο πάνω Πίνακα, προκειμένου να είναι βέβαιο ότι έγιναν όλες οι διορθώσεις που έχουν κοινοποιηθεί.
4. Σε κάθε Σχέδιο υφίσταται μόνο ένας Πίνακας Τροποποιήσεων έστω και αν κάποιο Παράρτημά του τηρείται χωριστά.



## ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ - ΔΙΑΣΩΣΗΣ «ΝΕΑΡΧΟΣ»

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

### ΣΕΛΙΔΑ

|   |       |
|---|-------|
| 1. Γενικά   | 1     |
| 2. Νομοθετήματα - Θεσμικά Κείμενα                                 | 2     |
| 3. Αποστολή   | 3     |
| 4. Προϋποθέσεις   | 3     |
| 5. Περιοχή Ε-Δ (SRR) Κυπριακής Δημοκρατίας                        | 3     |
| 6. Συγκρότηση   | 4     |
| 6.1 Πρωτεύοντα Μέσα Ε-Δ   | 4     |
| 6.2 Επικουρικά Μέσα Ε-Δ   | 5     |
| 6.3 Σταθμοί Συνέγερσης  | 6     |
| 7. Ιδέα Ενέργειας   | 6     |
| 7.1 Τομείς Επιχειρήσεων   | 6     |
| 7.2 Εκτέλεση - Ετοιμότητες Α/Ν Μέσων                              | 8     |
| 7.3 Συντονισμός Επιχειρήσεων Ε-Δ                                  | 11    |
| 7.4 Αναστολή - Τερματισμός Επιχειρήσεων Ε-Δ                       | 15    |
| 7.5 Συνεργασία με ΚΣΕΔ άλλων Χωρών                                | 15    |
| 8. Καταλληλότητα Α/Ν Μέσων  | 17    |
| 9. Επικοινωνίες   | 17    |
| 10. Διοικητική Μέριμνα  | 18    |
| 11. Διαχείριση ΜΜΕ  | 20    |
| 12. Τελικές Διατάξεις   | 20    |
| <b><u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ</u></b>   |       |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»:</b> Περιοχή Ευθύνης (SRR) ΚΔ                    | A-1   |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»:</b> Κατηγοριοποίηση - Καταλληλότητα Α/Ν Μέσων   |       |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» Δυνατότητες Πλωτών Μέσων                             | B-1-1 |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2» Δυνατότητες Πτητικών Μέσων                           | B-2-1 |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»:</b> Επικοινωνίες - Χαρακτηριστικά Κλήσης (CALL) | Γ-1   |

|   |          |
|---|----------|
| SIGNS)  |          |
|   |          |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»:</b> Εθελοντικές Ομάδες                                  | Δ-1      |
|   |          |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»:</b> Διαταγές Επιχειρήσεων - Κινητοποίησης Α/Ν Μέσων     | Ε-1      |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» Εντολή Κινητοποίησης Α/Ν Μέσων                               | Ε-1-1    |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2» Αναφορά Αποτελεσμάτων (ΑΝΑΠΟΤ)                               | Ε-2-1    |
|   |          |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ»:</b> Κατευθυντήριες Οδηγίες Αντιμετώπισης Συμβάντων Ε-Δ | ΣΤ-1     |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» Στην Ανοικτή Θάλασσα   | ΣΤ-1-1   |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2» Εγγύς των Ακτών  | ΣΤ-2-1   |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «3» Στην Περιοχή των Α/Δ Πάφου - Λάρνακας & Αλυκών               | ΣΤ-3-1   |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «4» Σε Υδατοφράκτες  | ΣΤ-4-1   |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «5» Σε Χερσαίες Περιοχές   | ΣΤ-5-1   |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «6» Αεροπορικό Ατύχημα   | ΣΤ-6-1   |
| ΠΡΟΣΘΗΚΗ «7» Πυρόσβεση σε Πλοία   | ΣΤ-7-1   |
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟ «1» Κατηγορίες Περιστατικών                                  | ΣΤ-7-1-1 |
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟ «2» Διαθέσιμα Κρατικά Μέσα για πυρόσβεση σε πλοία            | ΣΤ-7-1-2 |
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟ «3» Δυνατότητες Ιδιωτικών Εταιρειών για Πυρόσβεση σε πλοία   | ΣΤ-7-1-3 |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ»:</b> Έννοιες Διοίκησης και Ελέγχου - Ορισμοί             | Ζ-1      |



## **ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ «ΝΕΑΡΧΟΣ»**

**ΣΧΕΤ:** α. Ο Περί της «Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση (Ε-Δ), του 1979 (Κυρωτικός)» και Περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1994 και 2007

β. «Συνεργασία του ΚΣΕΔ με ΚΣΕΔ Γειτονικών Κρατών» / Αριθμός Απόφασης 67.670 / Υπουργικό Συμβούλιο / 2008

γ. Το Περί «Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης» Διάταγμα Κ.Δ.Π 283/2021

δ. «Οργάνωση και Λειτουργία ΚΣΕΔ» / 2022

ε. Βασικό Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Κρίσεων Κυπριακής Δημοκρατίας «ΖΗΝΩΝ» / 2018

στ. «IAMSAR Manual Vol I, II & III» / ICAO & IMO / 2019

ζ. Convention of International Civil Aviation/ICAO/ANNEX 13

η. Convention of International Civil Aviation/ICAO/ANNEX 14/ Vol II

### **1. ΓΕΝΙΚΑ**

1.1 Η δημιουργία και η εφαρμογή από όλα τα Κράτη ενός αποτελεσματικού συστήματος Ε-Δ με σαφή καθορισμό των καθηκόντων, αρμοδιοτήτων και ευθυνών όλων των εμπλεκόμενων, αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών Ε-Δ, αποτελεί σημαντική υποχρέωση στον 21<sup>ο</sup> αιώνα.

1.2 Ιδιαίτερα για την Κυπριακή Δημοκρατία (ΚΔ), η οποία έχει τεράστια περιοχή ευθύνης σε σχέση με το μέγεθός της ως Κράτος, η έγκαιρη και αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών Ε-Δ αποτελεί εθνικό στόχο με υψηλή προτεραιότητα, λαμβανομένου υπόψη ότι η Τουρκία, ως κατοχική δύναμη, προβαίνει σε ενέργειες αμφισβήτησης της δυνατότητας της ΚΔ για την παροχή υπηρεσιών Ε-Δ εντός της περιοχής ευθύνης της Δημοκρατίας, που ταυτίζεται με το FIR Λευκωσίας.

1.3 Το παρόν Εθνικό Σχέδιο εκπονήθηκε με βάση τις Διεθνείς Συμβάσεις που αφορούν στην Ε-Δ και έχουν κυρωθεί με σχετικούς Νόμους από την ΚΔ, καθώς και με βάση άλλα σχετικά Διεθνή κείμενα, τα οποία η ΚΔ έχει επικυρώσει ή αποδεχθεί.

1.4 Καμία πρόνοια σε αυτό το Εθνικό Σχέδιο δεν θα ερμηνεύεται κατά τρόπο που να είναι αντίθετη με τις ευθύνες και υποχρεώσεις οποιουδήποτε εμπλεκόμενου, όπως αυτές ορίζονται από την ισχύουσα Νομοθεσία, τις

εσωτερικές διατάξεις, Διεθνείς Συμφωνίες ή με τις αναγνωρισμένες ευθύνες λοιπών Υπηρεσιών και Οργανισμών, που βοηθούν πρόσωπα και περιουσίες οι οποίες τίθενται σε κίνδυνο εξ' αιτίας ναυτικού ή/και αεροναυτικού ατυχήματος.

## **2. ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ - ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ**

Η οργάνωση και υποχρεώσεις της Κ.Δ όσον αφορά στην αεροναυτική Ε-Δ καθορίζονται από τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας, τα θεσμικά κείμενα και τους κανονισμούς των διεθνών οργανισμών. Πιο συγκεκριμένα καθορίζονται από:

- 2.1 Τις συμβάσεις του Σικάγου 1944 (Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας - ICAO Παράρτημα 12) και του Αμβούργου 1979 (Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού - IMO), τις οποίες η Κυπριακή Δημοκρατία έχει υπογράψει και κυρώσει με τους Νόμους 213 του 1988 και 5 (III) του 1994 αντίστοιχα.
- 2.2 Τις Διεθνείς Συμβάσεις του IMO, SOLAS-60 και SOLAS-74, τις οποίες η Κυπριακή Δημοκρατία έχει επικυρώσει.
- 2.3 Το Νόμο 5 (III) /94 άρθρο 6, με βάση τον οποίο συνεστήθη το ΚΣΕΔ, και ο οποίος καθορίζει ότι το ΚΣΕΔ είναι ενιαίο καλύπτοντας, τόσο Ναυτικά, όσο και Αεροπορικά ατυχήματα.
- 2.4 Την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου της 1ης Μαρτίου 2002 με την οποία το ΚΣΕΔ Λάρνακας ανέλαβε επίσημα και αποκλειστικά την ευθύνη για την οργάνωση, συντονισμό και έλεγχο επιχειρήσεων Ε-Δ, με σκοπό τον εντοπισμό και τη διάσωση ατόμων των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο συνεπεία αεροπορικών ή/και ναυτικών ατυχημάτων μέσα στην περιοχή ευθύνης του, η οποία ταυτίζεται με το FIR Λευκωσίας.
- 2.5 Τη γνωμάτευση της Γενικής Εισαγγελίας επί των διατάξεων του νόμου 5(III)/1994 (Περί Έρευνας – Διάσωσης Κυρωτικός Νόμος) με την οποία, από 27 Ιουλίου 2010, το ΚΣΕΔ υπάγεται απευθείας στον κ. Υπουργό Άμυνας, ο οποίος έχει την ευθύνη για την επιχειρησιακή λειτουργία του ΚΣΕΔ ή και άλλων υποκέντρων.
- 2.6 Την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου του 2008, με βάση την οποία το ΚΣΕΔ εξουσιοδοτείται να συνεργάζεται με ΚΣΕΔ γειτονικών Κρατών.

- 2.7 Την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου της 17ης Φεβρουαρίου 2015 με την οποία ανατέθηκε, από την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2015, η λειτουργία του Παρακτίου Σταθμού “Κύπρος Ράδιο” στο ΚΣΕΔ.
- 2.8 Την Απόφαση Υπουργικού Συμβουλίου με αριθμό: 80.081 και ημερομηνίας 11 Ιανουαρίου 2016, με την οποία εγκρίθηκε η δημιουργία του Κέντρου “ΖΗΝΩΝ”.
- 2.9 Το διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου Κ.Δ.Π 283/2021 στο οποίο καθορίζονται τα διατιθέμενα μέσα Ε-Δ για εκτέλεση επιχειρήσεων Ε-Δ, εντός της περιοχής ευθύνης της Κυπριακής Δημοκρατίας. Το διάταγμα δύναται να αναθεωρηθεί, κατόπιν σχετικής αίτησης του ΚΣΕΔ, όποτε και όταν απαιτηθεί.
- 2.10 Την απόφαση του Διεθνή Οργανισμού Ε-Δ «COSPAS – SARSAT», τον Σεπτέμβριο του 2020, για την πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία του Κυπριακού Δορυφορικού Κέντρου Ελέγχου Αποστολών, εντός του πλαισίου λειτουργίας του εν λόγω οργανισμού.
- 2.11 Την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου Αρ. 90.485 της 3<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου του 2020, με την οποία συστάθηκε η Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Ε-Δ.
- 2.12 Τον Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας του ΚΣΕΔ όπως αυτή έχει εγκριθεί από τους κ. Υπουργούς Άμυνας και Μεταφορών, ημερομηνίας 11 Μαρτίου 2022

### **3. ΑΠΟΣΤΟΛΗ**

- 3.1 Να οργανώνει το σύστημα Ε-Δ, να συντονίζει, να ελέγχει και να κατευθύνει τις επιχειρήσεις Ε-Δ, **με σκοπό** τον εντοπισμό και τη διάσωση στον ελάχιστο δυνατό χρόνο, ατόμων των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο συνεπεία αεροπορικών ή ναυτικών ατυχημάτων μέσα στην περιοχή ευθύνης της Κ.Δ. (FIR Λευκωσίας). Επιπλέον το ΚΣΕΔ, έχει ως αποστολή την παροχή βοήθειας, ανεξαρτήτως γεωγραφικής θέσης, σε όλα τα αεροσκάφη ή πλοία του Κυπριακού νηολογίου, πάντοτε σε συνεργασία με το αρμόδιο ΚΣΕΔ, στην περιοχή ευθύνης του οποίου εκδηλώθηκε η κατάσταση κινδύνου.
- 3.2 Κατά τον πόλεμο ή ακόμα και σε περίοδο κρίσης, εάν κριθεί αναγκαίο, το ΚΣΕΔ υπάγεται στον κ. Αρχηγό ΓΕΕΦ με αποστολή όπως αυτή καθορίζεται στο Σχέδιο Ε-Δ Πολεμικής Περιόδου «ΑΤΛΑΣ».

#### **4. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ**

- 4.1 Η ύπαρξη και διαθεσιμότητα των απαραίτητων, κατά περίπτωση, Α/Ν Μέσων για τη διεξαγωγή αεροναυτικών επιχειρήσεων στην περιοχή ευθύνης της ΚΔ.
- 4.2 Να μην έχουν κηρυχθεί Μέτρα του Συστήματος Συναγερμού του ΓΕΕΦ που προβλέπουν την υπαγωγή του ΚΣΕΔ υπό τον κ. Α/ΓΕΕΦ
- 4.3 Να μην έχει χαρακτηριστεί η κατάσταση ως «ΚΡΙΣΗ»

#### **5. ΠΕΡΙΟΧΗ Ε-Δ (SRR) ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

- 5.1 Η ναυτική περιοχή Ε-Δ της ΚΔ (Cyprus Search and Rescue Region - SRR), όπως αυτή δηλώθηκε στον ΙΜΟ, ταυτίζεται με την αντίστοιχη αεροναυτική, η οποία με βάση το Σχέδιο Αεροναυτικής του ΙCAO για την περιοχή της Ευρώπης (Air Navigation Plan of the European Region, Doc 7754) καθορίστηκε κατά τρόπο που να συμπίπτει με τα όρια του αντίστοιχου FIR Λευκωσίας.
- 5.2 Σύμφωνα με τον Νόμο 5 (III) του 1994 της ΚΔ, που κυρώνει τη Διεθνή Σύμβαση για τη Ναυτική Ε-Δ του 1979, η περιοχή ευθύνης του ΚΣΕΔ είναι ο Χερσαίος, Εναέριος και Θαλάσσιος χώρος που περιλαμβάνεται στην περιοχή ευθύνης της Δημοκρατίας, η οποία έχει οριοθετηθεί με βάση τις διατάξεις της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας το 1944.
- 5.3 Η SRR της ΚΔ, φαίνεται στο Χάρτη του Παραρτήματος «Α».

#### **6. ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ**

Με βάση την Κ.Δ.Π 283/2021 καθορίζονται οι Μονάδες Ε-Δ, οι οποίες κατανέμονται σε Πρωτεύοντα και Επικουρικά Μέσα, όπως παρακάτω:

##### **6.1 Πρωτεύοντα Μέσα Ε-Δ**

Στα Πρωτεύοντα Μέσα Ε-Δ περιλαμβάνονται τα Μέσα και το προσωπικό των Υπηρεσιών της ΚΔ, που βρίσκονται καθημερινά σε ετοιμότητα και μπορούν να ανταποκριθούν άμεσα, κατόπιν κλήσης τους από το ΚΣΕΔ, για την ανάληψη αποστολών Ε-Δ. Συγκεκριμένα:

- 6.1.1 Πτητικά Μέσα (Ε/Π και ΜΕΑ) του ΓΕΕΦ/ΔΑ και του Αρχηγείου Αστυνομίας.
- 6.1.2 Πλωτά Μέσα και ειδικές ομάδες του ΓΕΕΦ/ΔΝ και της Λ&ΝΑ.
- 6.1.3 Ομάδες Διάσωσης , προσωπικό και Μέσα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

- 6.1.4 Ιατρικό, Νοσηλευτικό και παραϊατρικό προσωπικό, του Υπουργείου Υγείας και του ΟΚΥΠΥ, το οποίο είναι εκπαιδευμένο για επιχειρήσεις Ε-Δ αρμοδιότητας του ΚΣΕΔ
- 6.1.5 Προσωπικό και Μέσα της διαχειρίστριας εταιρείας των Α/Δ Λάρνακας και Πάφου.
- 6.1.6 Προσωπικό των Ομάδων Διάσωσης της Πολιτικής Άμυνας, το οποίο είναι εκπαιδευμένο για επιχειρήσεις Ε-Δ
- 6.1.7 Ειδικές Ομάδες Δυτών της ΜΥΚ, της Λ&ΝΑ, της ΕΜΑΚ καθώς και της ΜΑΕΠ.
- 6.1.8 Ομάδα Ειδικών Επιχειρήσεων/ΛΕΕ του ΓΕΕΦ/ΔΚΔ

Αριθμός από τα πρωτεύοντα μέσα, κατά περιοχή, βρίσκονται σε ετοιμότητα μέχρι 30', έτσι ώστε να υπάρχει δυνατότητα άμεσης ανταπόκρισης. Σε περίπτωση ατυχήματος, είτε λόγω μεγάλου αριθμού κινδυνευόντων προσώπων είτε λόγω της πολυπλοκότητας της κατάστασης, το ΚΣΕΔ δύναται να αιτηθεί από τις προϊστάμενες διοικήσεις των μέσων τη διάθεση περαιτέρω αριθμού μέσων διάσωσης, τόσο πρωτευόντων, όσο και δευτερευόντων τα οποία φαίνονται παρακάτω.

## **6.2 Επικουρικά Μέσα Ε-Δ**

Στα Επικουρικά Μέσα Ε-Δ περιλαμβάνονται όλα τα Μέσα και το προσωπικό των Υπηρεσιών που δεν βρίσκονται σε ετοιμότητα άμεσης ανταπόκρισης για ανάληψη αποστολών Ε-Δ. Τα Επικουρικά Μέσα μπορούν να κινητοποιηθούν από το ΚΣΕΔ μετά από αίτημα που διαβιβάζεται προς τη συγκεκριμένη Υπηρεσία, προκειμένου να λάβουν μέρος σε επιχείρηση Ε-Δ.

Συγκεκριμένα:

- 6.2.1 Επιπλέον Α/Φ, Ε/Π και ΜΕΑ της ΓΕΕΦ/ΔΑ.
- 6.2.2 Α/Φ της ΜΠΜ του Τμήματος Δασών.
- 6.2.3 Πλωτά Μέσα του ΤΑΘΕ και της Αρχής Λιμένων Κύπρου.
- 6.2.4 Προσωπικό και Μέσα των Επαρχιακών Διοικήσεων, καθώς και Δημοτικών και Κοινοτικών Αρχών.
- 6.2.5 Προσωπικό και Μέσα του Υπουργείου Υγείας, του ΟΚΥΠΥ καθώς και Ιδιωτικών Νοσοκομείων - Κλινικών.
- 6.2.6 Το Τμήμα Υπηρεσιών Κοινωνικής Ευημερίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

6.2.7 Κυπριακός Ερυθρός Σταυρός.

6.2.8 Κρατικοί και Ημικρατικοί Φορείς, ανάλογα με το περιστατικό.

6.2.9 Μη στρατιωτικά Α/Φ και Πλοία, καθώς και Ναυαγοσωστικά & Ρυμουλκά Σκάφη.

6.2.10 Εθελοντικές Ομάδες Διάσωσης, σε συνεργασία με τον Επίτροπο Εθελοντισμού

6.2.11 Ναυαγοσωστικές Ομάδες των Δήμων και Επαρχιακών Διοικήσεων.

### **6.3 Σταθμοί Συνέγερσης**

Οι Σταθμοί Συνέγερσης του συστήματος Ε-Δ που λαμβάνουν την πρώτη πληροφορία οι οποίοι ενημερώνουν άμεσα το ΚΣΕΔ ότι πλοίο ή Α/Φ βρίσκεται σε κατάσταση κινδύνου ή όταν υπάρχει υποψία για αυτό, είναι οι ακόλουθοι:

- Το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Λευκωσίας (Nicosia ACC).
- Οι Σταθμοί RADAR του ΓΕΕΦ/ΔΝ (ΣΠΡ) και ΓΕΕΦ/ΔΑ (ΣΑΕ).
- Οι ΠΕΠ Λάρνακας και Πάφου.
- Ο Παράκτιος Σταθμός Κύπρος Ράδιο.
- Το Κυπριακό Κέντρο Ελέγχου Δορυφορικών Αποστολών (Cyprus MCC)
- Το Σύστημα Παράκτιας Παρακολούθησης του ΚΣΕΔ
- Το VTMIS του ΥΦΥΝ.
- Το VTS του λιμένος Λεμεσού.
- Οι Σταθμοί των Α/Ν Μέσων Ε-Δ.
- Τα ΚΣΕΔ άλλων Χωρών.
- Άλλα Κέντρα Ελέγχου Αποστολών (MCC) του COSPAS-SARSAT.
- Κάθε άλλος Σταθμός, Φορέας ή πρόσωπο, που αντιλαμβάνεται την ύπαρξη ή έχει την υποψία κατάστασης κινδύνου σε πλοίο ή Α/Φ.

## **7. ΙΔΕΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

### **7.1 Τομείς Επιχειρήσεων**

Λόγω του μεγάλου μεγέθους της SRR της ΚΔ και προκειμένου να υπάρχει πλήρης συντονισμός, εργονομική κατανομή των Α/Ν Μέσων Ε-Δ και επίτευξη του βέλτιστου αποτελέσματος, η περιοχή ευθύνης χωρίζεται σε τέσσερεις (4) τομείς επιχειρήσεων. **Επισημαίνεται, ότι οι τομείς επιχειρήσεων καθορίζονται αποκλειστικά για σκοπούς καλύτερης διαχείρισης των Α/Ν Μέσων Ε-Δ και σε καμία περίπτωση δεν**

**δεσμεύουν το χώρο δράσης τους.** Σε περίπτωση σοβαρού περιστατικού σε οποιοδήποτε τομέα, στο οποίο θα απαιτηθεί η εμπλοκή μεγάλου αριθμού Α/Ν Μέσων, μπορούν να συνδράμουν Πλωτά και Πτητικά Μέσα, που βρίσκονται στους υπόλοιπους τομείς εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο. Το ΚΣΕΔ, λόγω του επιχειρησιακού ελέγχου που έχει επί όλων των Α/Ν Μέσων Ε-Δ που βρίσκονται σε ετοιμότητα, δύναται ανά πάσα στιγμή να διατάξει την ανάληψη αποστολής από Α/Ν Μέσα σε οποιοδήποτε τομέα κρίνει απαραίτητο, έχοντας εξασφαλίσει, εφόσον απαιτείται, τη σύμφωνη γνώμη της πολιτικής ηγεσίας. Οι συντεταγμένες των σημείων, τα οποία οριοθετούν τους τέσσερεις τομείς επιχειρήσεων, καθώς και οι κύριες βάσεις των Α/Ν Μέσων που περιλαμβάνει ο κάθε τομέας, καθορίζονται όπως παρακάτω:

#### **7.1.1 Ανατολικός Τομέας (ALPHA)**

Ο τομέας περιλαμβάνει την περιοχή που περικλείεται από το Ακρωτήριο Αποστόλου Ανδρέα ( $35^{\circ} 41.677'B - 034^{\circ} 35.203'A$ ) μέχρι το Σημείο 1 ( $35^{\circ} 55'N - 035^{\circ} 40'E$ ) και από το Ακρωτήριο Κίτι ( $34^{\circ} 48.951'B - 033^{\circ} 36.147'A$ ) έως το Σημείο 2 ( $31^{\circ} 50'N - 033^{\circ} 59'E$ ). Καλύπτεται από τα Πλωτά Μέσα της Λ&ΝΑ που εδρεύουν σε Σταθμούς στο Παραλίμνι, , στην Μαρίνα Αγ. Νάπας και στο λιμάνι της Λάρνακας, καθώς και από τα Πτητικά Μέσα της ΜΑΕΠ στο Α/Δ Λάρνακας.

#### **7.1.2 Νότιος Τομέας (BRAVO)**

Ο τομέας περιλαμβάνει την περιοχή που περικλείεται από το Ακρωτήριο Κίτι έως το Σημείο 2 ( $31^{\circ} 50'N - 033^{\circ} 59'E$ ) και από το Α/Δ Πάφου ( $34^{\circ} 42.636'B - 032^{\circ} 28.800'A$ ) μέχρι το Σημείο 3 ( $33^{\circ} 30'N - 030^{\circ} 00'E$ ). Καλύπτεται από τα Πλωτά Μέσα του ΓΕΕΦ/ΔΝ στη Ναυτική Βάση στο Μαρί και της Λ&ΝΑ στο λιμάνι Λεμεσού, καθώς και από τα Πτητικά Μέσα της ΜΑΕΠ στο Α/Δ Λάρνακας.

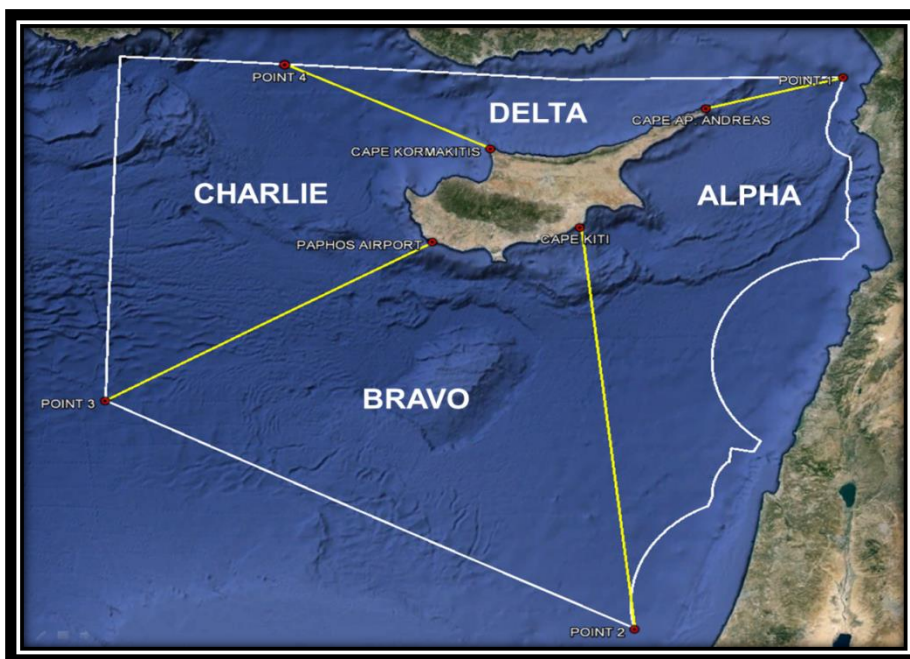
#### **7.1.3 Δυτικός Τομέας (CHARLIE)**

Ο τομέας περιλαμβάνει την περιοχή που περικλείεται από το Α/Δ Πάφου μέχρι το Σημείο 3 ( $33^{\circ} 30'N - 030^{\circ} 00'E$ ) και από το Ακρωτήριο Κορμακίτη ( $35^{\circ} 24.226'B - 032^{\circ} 55.226'A$ ) έως το Σημείο 4 ( $36^{\circ} 02.025'B - 031^{\circ} 18.838'A$ ). Καλύπτεται από τα Πλωτά Μέσα της Λ&ΝΑ που εδρεύουν σε Σταθμούς στην Πάφο και στο Λατσί, καθώς και από τα Πτητικά Μέσα του ΓΕΕΦ/ΔΑ στο Α/Δ Πάφου.

#### **7.1.4 Βόρειος Τομέας (DELTA)**

Ο τομέας περιλαμβάνει την περιοχή που περικλείεται από το Ακρωτήριο Κορμακίτη έως το Σημείο 4 (36° 02.025'B - 031° 18.838'A) και από το Ακρωτήριο Αποστόλου Ανδρέα μέχρι το Σημείο 1. Καλύπτεται από τα Πλωτά Μέσα της Λ&ΝΑ που εδρεύουν σε Σταθμούς στο Λατοσί και Παραλίμνι, καθώς και από τα Πτητικά Μέσα της ΜΑΕΠ στο Α/Δ Λάρνακας και του ΓΕΕΦ/ΔΑ στο Α/Δ Πάφου.

#### **7.1.5 Τομείς Επιχειρήσεων στην Περιοχή Ευθύνη ΚΔ**



### **7.2 Εκτέλεση - Ετοιμότητες Α/Ν Μέσων-Προσωπικού**

7.2.1 Για σκοπούς συμμόρφωσης προς τις διεθνείς υποχρεώσεις για Ε-Δ στην περιοχή ευθύνης της ΚΔ, σύμφωνα με το IAMSAR Manual που εκδίδεται από κοινού από τον ICAO και IMO, όλα τα πρωτεύοντα Α/Ν Μέσα Ε-Δ που βρίσκονται σε ετοιμότητα Ε-Δ πρέπει να αποπλέουν (Πλωτά Μέσα) και να απογειώνονται (Πτητικά Μέσα) εντός τριάντα (30) λεπτών, από τη στιγμή που δίδεται από το ΚΣΕΔ η διαταγή απόπλου ή απογείωσης, αντίστοιχα. Επίσης, τα Πτητικά Μέσα πρέπει εντός ενενήντα (90) λεπτών, από τη στιγμή της απογείωσης, να βρίσκονται στο πιο απομακρυσμένο σημείο της περιοχής ευθύνης της ΚΔ.

7.2.2 Για την κάλυψη των διεθνών υποχρεώσεων της ΚΔ, ως προς τη διάσωση ατόμων των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο συνεπεία αεροπορικών ή ναυτικών ατυχημάτων, καθορίζονται οι πιο κάτω ετοιμότητες των Α/Ν



Μέσων σύμφωνα με την κατηγοριοποίησή τους, η οποία περιγράφεται στο Παράρτημα «Β». Συγκεκριμένα:

### **7.2.3 Πλωτά Μέσα**

7.2.3.1 Από ένα (1) Σκάφος RV(25) στους τομείς ALPHA, BRAVO και CHARLIE σε ετοιμότητα απόπλου εντός 30΄ από τη λήψη σχετικής εντολής σε 24ωρη βάση (από 07:00 έως 07:00 της επόμενης ημέρας). Όταν προκύπτουν προβλήματα σχετικά με την επάνδρωση των Σκαφών ή για επιχειρησιακούς λόγους των προϊσταμένων Διοικήσεων, η πιο πάνω ετοιμότητα δύναται να τροποποιείται κατόπιν σχετικής ενημέρωσης και έγκρισης του ΚΣΕΔ.

7.2.3.2 Από ένα (1) Σκάφος RB(25) σε όλους τους Ναυτικούς Σταθμούς Παραλιμνίου, Αγίας Νάπας, Λάρνακας, Λεμεσού, Πάφου και Λασιού, καθώς και στη Ναυτική Βάση «Ευάγγελος Φλωράκης» σε ετοιμότητα άμεσου απόπλου (μέγιστος χρόνος 5΄) από τη λήψη σχετικής εντολής σε 24ωρη βάση.

7.2.3.3 Οι προϊστάμενες Διοικήσεις, καθώς και οι Υπηρεσίες των Πλωτών Μέσων απαιτείται να μεριμνούν για την έγκαιρη και αποτελεσματική μεταξύ τους συνεργασία, καθώς και για τον προγραμματισμό του προσωπικού επάνδρωσης των Σκαφών τους, ώστε το πρόγραμμα ετοιμοτήτων των Α/Ν Πλωτών Μέσων να καλύπτει την πρωταρχική απαίτηση 24ωρης ετοιμότητας για απόπλου εντός 30΄.

### **7.2.4 Πτητικά Μέσα**

7.2.4.1 Ένα (1) Ε/Π AW-139 ή ΒΗ-412 της ΜΑΕΠ στο Α/Δ Λάρνακας, σε ετοιμότητα Α/Γ εντός 30΄ από τη λήψη σχετικής εντολής σε καθημερινή 24ωρη βάση (από 07:00 έως 07:00 της επόμενης ημέρας). Ένας (1) Νοσηλευτής της Υπηρεσίας Ασθενοφόρων του ΟΚυΠΥ, τηρεί καθημερινή ετοιμότητα άμεσης ανταπόκρισης σε περιστατικά Ε-Δ στη βάση της ΜΑΕΠ, ως πλήρωμα του Ε/Π ετοιμότητας.

7.2.4.2 Ένα (1) Ε/Π AW-139 του ΓΕΕΦ/ΔΑ στο Α/Δ Πάφου, σε ετοιμότητα Α/Γ εντός 30΄ από τη λήψη σχετικής εντολής σε καθημερινή 24ωρη βάση (από 07:00 έως 07:00 της επόμενης ημέρας). Ένας (1) Νοσηλευτής της Υπηρεσίας Ασθενοφόρων του ΟΚυΠΥ, τηρεί καθημερινή ετοιμότητα άμεσης ανταπόκρισης σε περιστατικά Ε-Δ στη βάση της 460 ΜΕΔ, ως πλήρωμα του Ε/Π ετοιμότητας.

7.2.4.3 Ένα (1) ΜΕΑ του ΓΕΕΦ/ΔΑ στο Α/Δ Πάφου σε ετοιμότητα Α/Γ εντός 90' από τη λήψη σχετικής εντολής σε καθημερινή 24ωρη βάση (από 07:00 έως 07:00 της επόμενης ημέρας).

7.2.4.4 Οι ανωτέρω ετοιμότητες των Πτητικών Μέσων δύνανται να τροποποιηθούν μόνο εάν συντρέχουν σοβαροί λόγοι και κατόπιν σχετικής ενημέρωσης και έγκρισης του ΚΣΕΔ. Σε περίπτωση όπου Πτητικό Μέσο που βρίσκεται σε ετοιμότητα Ε-Δ, κληθεί να συμμετάσχει εκτάκτως σε άλλης φύσεως επιχείρηση, τότε το προϊστάμενο κλιμάκιο του ελικοπτέρου σε συνεργασία με το ΚΣΕΔ, προβαίνει άμεσα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για κάλυψη της ετοιμότητας Ε-Δ (π.χ ανάκληση προσωπικού).

7.2.4.5 Οι προϊστάμενες Διοικήσεις, καθώς και οι Μονάδες των Πτητικών Μέσων απαιτείται να μεριμνούν για την έγκαιρη και αποτελεσματική μεταξύ τους συνεργασία και για τον προγραμματισμό του προσωπικού επάνδρωσης και των συντηρήσεων των Ε/Π, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το πρόγραμμα ετοιμοτήτων.

## **7.2.5 Προσωπικό**

7.2.5.1 Τήρηση ετοιμότητας ανάκλησης 30' λεπτών (μέγιστο) για ανάληψη αποστολής από Νοσηλευτικό προσωπικό του Υπ. Υγείας και ΟΚΥΠΥ, με σκοπό την επιβίβαση τους σε Α/Ν μέσα της Δημοκρατίας. Ο συντονισμός των ετοιμοτήτων του Νοσηλευτικού Προσωπικού εκτελείται με μέριμνα του Κέντρου Ελέγχου Κλήσεων Ασθενοφόρων (ΚΕΚΑ).

7.2.5.2 Κατά την εκτέλεση των «Συνδυασμένων Επιχειρήσεων Διάσωσης Προσφύγων ή/και Μεταναστών» και μέσα στο πλαίσιο του υφιστάμενου Μνημονίου Συνεργασίας ΕΦ και Αστυνομίας, δύναται, εφόσον απαιτηθεί και χωρίς να επηρεάζεται ο χρόνος ανταπόκρισης, να επιβιβάζεται στα πλωτά μέσα της ΔΝ/ΓΕΕΦ ανάλογος αριθμός αστυνομικών οργάνων, προκειμένου, να εκτελέσουν ελέγχους και ενέργειες αστυνομικής φύσεως.

7.2.5.3 Όλα τα Α/Ν Μέσα και προσωπικό που ορίζονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες σε ετοιμότητα Ε-Δ τίθενται αυτόματα υπό τον επιχειρησιακό έλεγχο του ΚΣΕΔ. Ως εκ τούτου, οποιαδήποτε εμπλοκή τους σε άλλες δραστηριότητες απαιτεί την αποδέσμευσή τους από το ΚΣΕΔ κατόπιν γραπτής ή προφορικής ενημέρωσης των προϊστάμενων Διοικήσεων, προκειμένου να αντικαθίστανται έγκαιρα.

7.2.5.4 Ο προγραμματισμός για τα Πλωτά και Πτητικά Μέσα, καθώς και του προσωπικού, που βρίσκονται σε ετοιμότητα διαβιβάζεται ημερησίως στο ΚΣΕΔ. Οι ετοιμότητες Ε-Δ κάθε εμπλεκόμενης Υπηρεσίας απαιτείται να

αποστέλλονται γραπτώς στο ΚΣΕΔ, μέχρι τις 07:30 π.μ. σε καθημερινή βάση, μέσω email στο [info@jrcc.org.cy](mailto:info@jrcc.org.cy) ή τηλεομοιότυπου (fax) στον αριθμό 24643254.

7.2.5.5 Κάθε αλλαγή στην κατάσταση ετοιμότητας ενός A/N Μέσου ή προσωπικού, απαιτείται να αναφέρεται άμεσα στο ΚΣΕΔ, αρχικά προφορικά και κατόπιν γραπτώς, μέσω τηλεομοιότυπου.

### **7.3 Συντονισμός Επιχειρήσεων Ε-Δ**

7.3.1 Το ΚΣΕΔ είναι υπεύθυνο για την αξιολόγηση των πληροφοριών, τη συνέγερση των Μονάδων Ε-Δ, τον συντονισμό και τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων Ε-Δ, που αφορούν σε αεροπορικά ή ναυτικά συμβάντα. Υποδείγματα σύνταξης διαταγών κινητοποίησης των A/N Μέσων από το ΚΣΕΔ, όπως στο Παράρτημα «Ε».

7.3.2 Όταν το ΚΣΕΔ κρίνει απαραίτητη τη διεξαγωγή επιχείρησης Ε-Δ με τη χρήση Επικουρικών Μέσων, τότε τα Μέσα και το προσωπικό που θα διατεθούν για το σκοπό αυτό μετά από έγκριση από τις διάφορες Υπηρεσίες, τίθενται υπό τον επιχειρησιακό του έλεγχο, μέχρι την ολοκλήρωση της επιχείρησης και την αποδέσμευσή τους.

7.3.3 Κατά τη διεξαγωγή επιχειρήσεων Ε-Δ και προκειμένου να αποφευχθούν παρεμβολές και ατυχήματα, απαγορεύεται σε οποιοδήποτε Φορέα ή άτομο να διεξάγει αυτόνομες επιχειρήσεις εντός της περιοχής επιχειρήσεων Ε-Δ που θα καθορίσει το ΚΣΕΔ.

7.3.4 Σε περίπτωση που οι συνθήκες της επιχείρησης το επιβάλλουν, κατόπιν αιτήματος του ΚΣΕΔ, οι Φορείς / Υπηρεσίες που συμμετέχουν δύναται να αποστείλουν στο ΚΣΕΔ σύνδεσμο.

7.3.5 Μετά τον τερματισμό ή αναστολή μιας επιχείρησης Ε-Δ, το ΚΣΕΔ δύναται να υποστηρίξει άλλους Φορείς που επιθυμούν να συνεχίσουν τις επιχειρήσεις, εάν και εφόσον το αιτηθούν, δεδομένου ότι οποιαδήποτε περαιτέρω υποστήριξη δεν θα επηρεάζει τα A/N Μέσα καθώς και το προσωπικό που βρίσκονται σε ετοιμότητα Ε-Δ.

7.3.6 Οι Εθελοντικές Ομάδες δύναται να χρησιμοποιηθούν σε επιχειρήσεις Ε-Δ, ανάλογα με την περιοχή και έκταση του συμβάντος. Σε αυτή την περίπτωση οι Ομάδες αυτές συνεγείρονται και τίθενται υπό τον επιχειρησιακό έλεγχο του ΚΣΕΔ, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα «Δ».

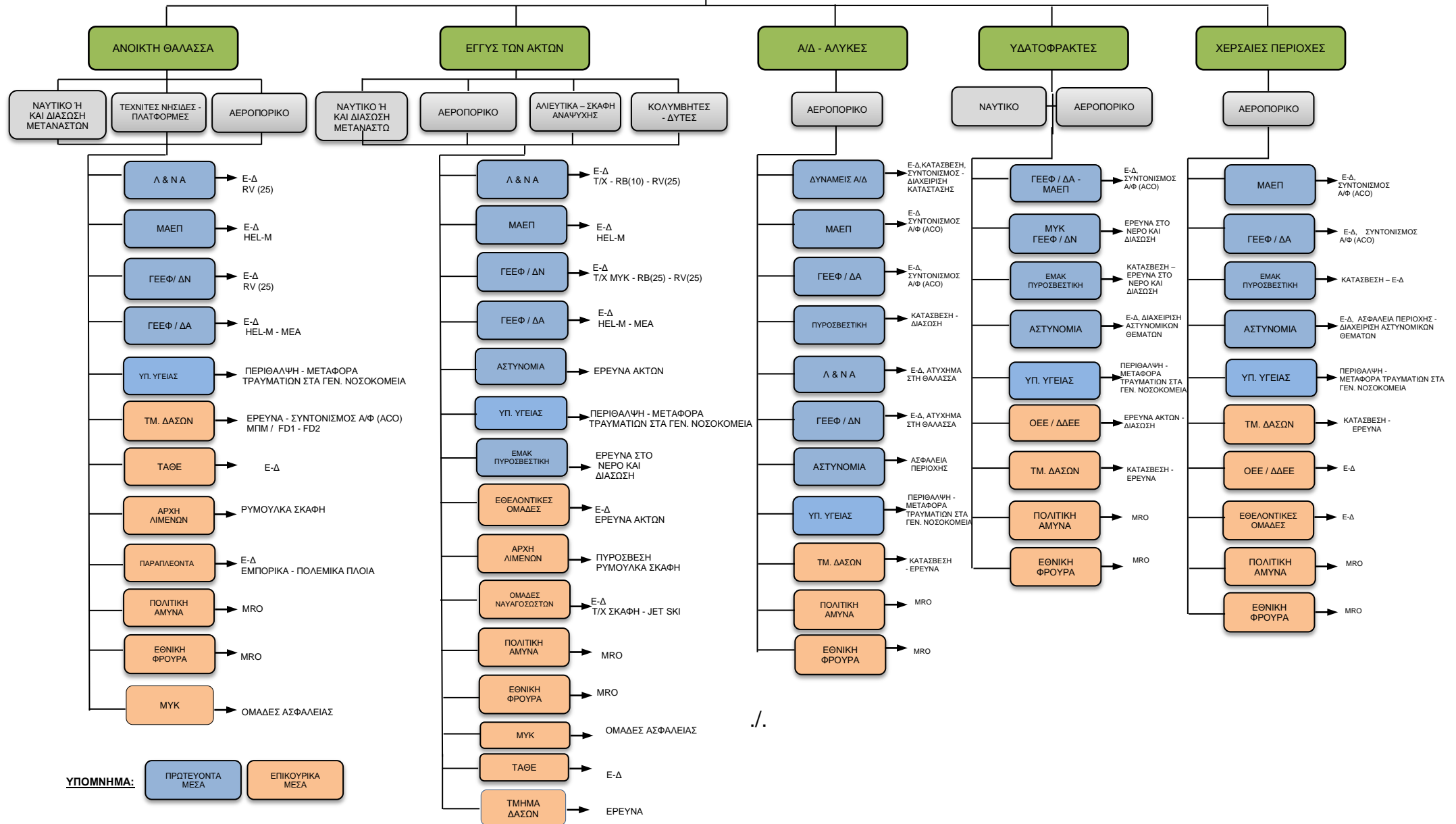
7.3.7 Καθοριστικός παράγοντας για τις Υπηρεσίες και τους Φορείς που θα κληθούν από το ΚΣΕΔ για να εμπλακούν σε μία επιχείρηση Ε-Δ, είναι ο αριθμός των ατόμων που βρίσκονται σε κίνδυνο. Σε περίπτωση που είτε ο

αριθμός των ατόμων ή η φύση του περιστατικού επιβάλουν τη χρήση μέσων και προσωπικού πέραν αυτών που βρίσκονται σε καθημερινή ετοιμότητα, τότε η επιχείρηση Ε-Δ χαρακτηρίζεται, ως «Επιχείρηση Μαζικής Διάσωσης (Massive Rescue Operation - MRO)». Τόσο στην περίπτωση επιχείρησης MRO, όσο και στην περίπτωση που η κατάσταση χαρακτηρίζεται ως ΚΡΙΣΗ, ο τρόπος ενεργείας καθορίζεται στο Ειδικό Εθνικό Σχέδιο Μαζικής Έρευνας Διάσωσης «ΤΕΥΚΡΟΣ».

- 7.3.8 Για την αντιμετώπιση κάθε συμβάντος βασική προϋπόθεση είναι η συνέγερση των Υπηρεσιών/Φορέων από το ΚΣΕΔ και η αυστηρή τήρηση των κανόνων ασφάλειας του εμπλεκόμενου προσωπικού, καθώς και υλικού. Κατευθυντήριες οδηγίες για την αντιμετώπιση των πιθανών συμβάντων που μπορεί να προκύψουν στην περιοχή ευθύνης της ΚΔ και θα απαιτηθεί η διεξαγωγή επιχειρήσεων Ε-Δ, υπό το συντονισμό του ΚΣΕΔ, περιγράφονται στο Παράρτημα «ΣΤ». Τα περιστατικά Ε-Δ αφορούν, κυρίως, στην Ανοικτή Θάλασσα, Εγγύς των Ακτών (Εντός Χωρικών Υδάτων), στην περιοχή των Α/Δ και Αλυκών, σε Υδατοφράκτες, σε Χερσαίες Περιοχές καθώς και Συνδυασμένες Επιχειρήσεις Διάσωσης Προσφύγων - Οικονομικών Μεταναστών.
- 7.3.9 Σε κάθε περίπτωση της παραγράφου 7.3.8, δύναται να συμμετέχουν τόσο Πρωτεύοντα όσο και Επικουρικά Μέσα, υπό τον επιχειρησιακό έλεγχο και συντονισμό του ΚΣΕΔ, μέχρι τον τερματισμό της επιχείρησης Ε-Δ. Κάθε Υπηρεσία/Φορέας πρέπει, σε συνεργασία με το ΚΣΕΔ, να εκδώσει Μνημόνιο Εκτελεστέων Ενεργειών στο οποίο να αναφέρονται με σαφήνεια τα Α/Ν Μέσα και το προσωπικό που θα εμπλακούν, καθώς και να παρέχει σαφείς κατευθύνσεις σχετικά με ΤΙ-ΠΟΥ-ΠΩΣ-ΠΟΤΕ και ΓΙΑΤΙ ενεργούν, ανάλογα με τη φύση του περιστατικού.
- 7.3.10 Οι επιχειρήσεις Ε-Δ πρέπει να εκτελούνται με βάση τις πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου προκειμένου όλοι οι συμμετέχοντες να ενεργούν υπό τη νομική και ασφαλιστική κάλυψη που παρέχεται. Η άμεση διαβίβαση στο ΚΣΕΔ της πρώτης πληροφορίας για διερεύνηση ή/και αντιμετώπιση οποιουδήποτε συμβάντος έκτακτης ανάγκης από τους Σταθμούς Συνέγερσης, όπως αυτοί ορίζονται στην Παράγραφο 6.3 αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την κινητοποίηση των κατάλληλων Α/Ν Μέσων και προσωπικού των Υπηρεσιών του συστήματος Ε-Δ, στον ελάχιστο χρόνο, τηρουμένων των διατάξεων και απαραίτητων διαδικασιών ενημέρωσης που απαιτούνται για νομικούς και οικονομικούς λόγους.
- 7.3.11 Το Γενικό Διάγραμμα Συμβάντων, καθώς και η Ανάλυση των πιθανών Περιστατικών Ε-Δ φαίνεται στη συνέχεια:

## ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ Ε-Δ



- 7.3.12 Σε περίπτωση που οι Μονάδες των Α/Ν Μέσων λάβουν πληροφορία ή όταν Α/Ν Μέσα εντοπίσουν κατάσταση κινδύνου, νοείται ότι πριν προβούν σε οποιαδήποτε ενέργεια πρέπει να ενημερώσουν άμεσα το ΚΣΕΔ έτσι ώστε να τεθούν υπό τον επιχειρησιακό του έλεγχο. Ο κύριος στόχος είναι η επίτευξη του βέλτιστου και αποτελεσματικού συντονισμού της επιχείρησης Ε-Δ, ιδιαίτερα όταν απαιτηθεί τυχόν τροποποίηση των τομέων έρευνας ή/και συμμετοχή περισσότερων Α/Ν Μέσων από άλλες Υπηρεσίες.
- 7.3.13 Οι Υπηρεσίες Ε-Δ δεν θα πρέπει σε περίπτωση διεξαγωγής επιχείρησης Ιατρικής διακομιδής (MEDEVAC) να διατάζουν τον απόπλου ή απογείωση των Α/Ν Μέσων πριν από την έγκριση του ΚΣΕΔ. Μετά τη λήψη απόφασης για την εκτέλεση επιχείρησης MEDEVAC, σε συνεργασία με το Κέντρο Ιατρικών Συμβουλών MEDICO (Ιατρικές συμβουλές σε Πλοία) του Γενικού Νοσοκομείου Λευκωσίας, το ΚΣΕΔ επιλέγει το κατάλληλο, κατά περίπτωση, Α/Ν Μέσο (Πλωτό ή Πτητικό) για την ανάληψη αποστολής και σε συνεργασία με το συντονιστικό κέντρο του Σταθμού Κλήσεων Ασθενοφόρων συντονίζει τη συμμετοχή και επιβίβαση εκπαιδευμένου ιατρονοσηλευτικού προσωπικού. Κατά την εκτέλεση της επιχείρησης τα Α/Ν Μέσα επιβάλλεται να έχουν απευθείας επικοινωνία με την ΑΙΘΕΠΙΧ του ΚΣΕΔ σχετικά με την εξέλιξη της επιχείρησης έτσι ώστε να αποκατασταθεί η επικοινωνία με το Πλοίο, στο οποίο επιβαίνει ο ασθενής ή τραυματίας, καθώς και για να δοθούν συγκεκριμένες οδηγίες αναφορικά με το σημείο μεταφοράς στο Α/Ν Μέσο ανάλογα με την κρισιμότητα της κατάστασης. Η μόνη περίπτωση που οι υπηρεσίες των Μέσων Ε-Δ δύναται να κινητοποιήσουν άμεσα πλωτό Μέσο, με παράλληλη ενημέρωση του ΚΣΕΔ, είναι για διάσωση ατόμου που βρίσκεται σε κίνδυνο, με την προϋπόθεση ότι δεν τίθεται σε άμεσο κίνδυνο το προσωπικό του μέσου. Τα προϊστάμενα κλιμάκια των Μέσων Ε-Δ θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι το πλήρωμα του Α/Ν είναι εκπαιδευμένο σε θέματα Α' Βοηθειών / Καρδιοπνευμονικής Αναζωογόνησης (ΚΑΡΠΑ) και το πλωτό μέσο διαθέτει τον κατάλληλο ιατρικό και διασωστικό εξοπλισμό.
- 7.3.14 Σε περίπτωση πυρκαγιάς σε πλοίο η οποία δεν δύναται να αντιμετωπισθεί με ίδια μέσα και εφόσον υπάρχει κίνδυνος απώλειας ζωής ή/και ναυτικού ατυχήματος, τότε το ΚΣΕΔ αιτείται συνδρομή και από ιδιωτικές εταιρίες με τις οποίες έχει υπογράψει Επιχειρησιακό Μνημόνιο Συνεργασίας, σύμφωνα με την Προσθήκη «7» του Παραρτήματος «ΣΤ», συντονίζει την εκτέλεση επιχείρησης κατάσβεσης

της πυρκαγιάς και διάσωσης των ανθρώπων από το πλοίο που βρίσκεται σε κίνδυνο.

7.3.15 Το ΚΣΕΔ σε περίπτωση που λάβει πληροφορία η οποία σχετίζεται με τη χρήση κινητού τηλεφώνου και η οποία σχετίζεται με κίνδυνο ανθρώπινης ζωής ένεκα αεροπορικού ή ναυτικού ατυχήματος, δύναται να ζητήσει από το Αρχηγείο Αστυνομίας όπως, σε συνεργασία με τις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας, εξετάσει τη δυνατότητα εντοπισμού της θέσης εκπομπής του κινητού τηλεφώνου, με σκοπό των εντοπισμό των ατόμων που βρίσκονται σε κίνδυνο.

7.3.16 Νοείται ότι **την τελική ευθύνη για την ασφαλή εκτέλεση κάθε αποστολής στο πλαίσιο μιας επιχείρησης Ε-Δ φέρει ο Κυβερνήτης του Α/Ν Μέσου ή ο επικεφαλής του Τμήματος προσωπικού**, με βασικό κριτήριο την ασφάλεια του προσωπικού και των Μέσων του. Σε περίπτωση ματαίωσης μιας αποστολής Ε-Δ με απόφαση του Κυβερνήτη του Α/Ν Μέσου ή του επικεφαλής Τμήματος προσωπικού, θα πρέπει στη συνέχεια να αποσταλεί γραπτώς ενημέρωση στο ΚΣΕΔ με τους λόγους που οδήγησαν σε αυτή, προκειμένου να συμπληρωθούν τα επίσημα ημερολόγια επιχειρήσεων και να συμπεριληφθεί στο φάκελο της επιχείρησης για τυχόν μελλοντική χρήση.

7.3.17 Οι έννοιες Διοίκησης και Ελέγχου, καθώς και οι ορισμοί τους περιγράφονται στο Παράρτημα «Ζ».

#### **7.4 Αναστολή - Τερματισμός Επιχειρήσεων Ε-Δ**

7.4.1 Την απόφαση για αναστολή ή τερματισμό μιας επιχείρησης Ε-Δ φέρει ο Διοικητής ΚΣΕΔ ή ο νόμιμος αντικαταστάτης του, σύμφωνα με τα κριτήρια που περιγράφονται στο IAMSAR Manual Vol II και ανάλογα με τη φύση κάθε επιχείρησης και την επικρατούσα επιχειρησιακή κατάσταση.

7.4.2 Μια επιχείρηση Ε-Δ μπορεί, επίσης, να ανασταλεί ή τερματιστεί με απόφαση του κ. Υπουργού Άμυνας, μετά από εισήγηση του Διοικητή ΚΣΕΔ εφόσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι.

#### **7.5 Συνεργασία με ΚΣΕΔ Άλλων Χωρών**

7.5.1 Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σε αυτό από τα Άρθρα 8 και 9 του περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Ε-Δ του 1979 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1994, αποφάσισε (Αριθμός Απόφασης 67.670 του 2008) να εξουσιοδοτήσει το ΚΣΕΔ όπως συνεργάζεται απευθείας με τα ΚΣΕΔ

γειτονικών Χωρών αναφορικά με θέματα Ε-Δ, να παρέχει οποιεσδήποτε διευκολύνσεις σχετικές με τις δραστηριότητές του σε ΚΣΕΔ ξένων Χωρών ή να λαμβάνει από τα Κέντρα αυτά τέτοιες διευκολύνσεις, καθώς και για να συμμετέχει μαζί με τις Μονάδες Ε-Δ, σε επιχειρήσεις Ε-Δ που διεξάγονται σε θαλάσσιες περιοχές που βρίσκονται εκτός της περιοχής ευθύνης της Δημοκρατίας.

- 7.5.2 Το ΚΣΕΔ, στις περιπτώσεις όπου έχει υπογραφεί διακρατική συμφωνία Ε-Δ, αποτελεί το σημείο επαφής για την αίτηση συνδρομής Μέσων Ε-Δ γειτονικών Κρατών και άλλων Χωρών σε επιχειρήσεις που συντονίζει στην SRR Κύπρου ή για τη διάθεση και συνδρομή δυνάμεων της Δημοκρατίας σε επιχειρήσεις Ε-Δ που διεξάγονται σε γειτονικές SRR, υπό το συντονισμό άλλων ΚΣΕΔ.
- 7.5.3 Για ατυχήματα Κυπριακών πλοίων, τα οποία συμβαίνουν εκτός των ορίων της περιοχής ευθύνης της ΚΔ, το ΚΣΕΔ συνεργάζεται με το αρμόδιο Κέντρο Ε-Δ που έχει επιληφθεί το περιστατικό, καθώς και με το ΥΦΥΝ, σύμφωνα με τον Περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων Νόμο 94 (I) του 2012 για τη συγκέντρωση ή παροχή σχετικών πληροφοριών.
- 7.5.4 Σε επιχειρήσεις Ε-Δ όπου κινδυνεύουν ή διασώζονται Κύπριοι πολίτες στο εξωτερικό ή αλλοδαποί πολίτες στην SRR Κύπρου, τότε ενημερώνεται άμεσα το Τμήμα Προξενικών Υποθέσεων του ΥΠΕΞ, το οποίο μεριμνά για τις ταξιδιωτικές διατυπώσεις και την ενημέρωση των συγγενών, μέσω της Αστυνομίας Κύπρου και των Πρεσβειών, ανάλογα με την περίπτωση.
- 7.5.5 Το ΚΣΕΔ επιλαμβάνεται τον αρχικό συντονισμό περιστατικών Ε-Δ στη θάλασσα, που συμβαίνουν εκτός της περιοχής ευθύνης του και για τα οποία τυγχάνει να είναι ο πρώτος αποδέκτης των σημάτων κινδύνου, μέχρι την ανάληψη ευθύνης για συντονισμό και διεξαγωγή επιχειρήσεων Ε-Δ από το αρμόδιο ΚΣΕΔ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που υιοθετούνται από τον IMO.
- 7.5.6 Όταν απαιτείται η εκτέλεση επιχείρησης Ε-Δ εκτός SRR της ΚΔ, τότε για την εξυπηρέτηση των Μέσων και των πληρωμάτων τους, αναλαμβάνονται ενέργειες από το ΚΣΕΔ με τη συνδρομή του ΥΠΕΞ, έχοντας ως βάση τις ισχύουσες Διεθνείς Συμφωνίες που έχουν συναφθεί στο πλαίσιο των διακρατικών σχέσεων της ΚΔ με άλλες Χώρες.
- 7.5.7 Τονίζεται ότι, μέρος της ΑΟΖ των γειτονικών χωρών εμπίπτει εντός της περιοχής ευθύνης Ε-Δ της Κ.Δ.. Σε περίπτωση που εντός των περιοχών αυτών, (οι οποίες ανήκουν μεν στην ΑΟΖ ενός γειτονικού κράτους αλλά ταυτόχρονα εμπίπτουν στην SRR Κύπρου), βρίσκονται εγκαταστάσεις



εξόρυξης φυσικού αερίου και υδρογονανθράκων και το παράκτιο κράτος στο οποίο ανήκει η ΑΟΖ έχει εκδώσει διάταγμα για καθορισμό ζώνης ασφάλειας και προβαίνει σε έκδοση αγγελίας προειδοποίησης, τότε την ευθύνη για την αντιμετώπιση οποιοδήποτε έκτακτου περιστατικού Ε-Δ εντός της ζώνης ασφαλείας (500μ), την έχει το παράκτιο κράτος. Το ΚΣΕΔ στην περίπτωση αυτή τίθεται σε ετοιμότητα συνδρομής στην αντιμετώπιση του περιστατικού, κατόπιν αιτήματος από το παράκτιο γειτονικό κράτος. Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση την ευθύνη για την αντιμετώπιση οποιοδήποτε έκτακτου περιστατικού Ε-Δ εκτός της ζώνης ασφαλείας που ταυτόχρονα βρίσκεται εντός της SRR Κύπρου και εντός ΑΟΖ γειτονικού κράτους, την έχει το ΚΣΕΔ, το οποίο δύναται να αιτηθεί τη συνδρομή υποστήριξης από το παράκτιο κράτος, μέσα στο πλαίσιο υφιστάμενης διακρατικής Συμφωνίας Ε-Δ.

## **8. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩΝ**

- 8.1 Κάθε Υπηρεσία του Συστήματος Ε-Δ είναι υπεύθυνη και πρέπει να μεριμνά ώστε τόσο τα Μέσα Ε-Δ, όσο και το προσωπικό που τα επανδρώνει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα σύμφωνα με το IAMSAR Manual Vol 3, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική εκτέλεση των επιχειρήσεων Ε-Δ. Στο Παράρτημα «Β» παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών του IAMSAR Manual Vol 3.
- 8.2 Οι Υπηρεσίες που διαθέτουν Μέσα για Ε-Δ είναι υπεύθυνες και πρέπει να μεριμνούν για την επιχειρησιακή ικανότητα του προσωπικού που επανδρώνει αυτά τα Μέσα, καθώς και για την ανανέωση της εκπαίδευσής του, στα αντικείμενα που περιγράφονται στο IAMSAR Manual Vol 3, με σκοπό να διατηρούν τη διαθεσιμότητα και την πιστοποίηση τους. Στα αντικείμενα εκπαίδευσης επιβάλλεται να περιλαμβάνονται και Α' βοήθειες, ΚΑΡΠΑ καθώς και ναυαγοσωστικές διαδικασίες κυρίως για τα πληρώματα των πλωτών μέσων διάσωσης.
- 8.3 Τα Γενικά Νοσοκομεία του ΟΚΥΠΥ μεριμνούν για την 24ωρη ετοιμότητα ενεργοποίησης των χώρων προσγείωσης Ε/Π που διαθέτουν με σκοπό την προσγείωση και παραλαβή διασωθέντων. Για την ασφάλεια των πτήσεων, οι χώροι προσγείωσης των Γ.Ν. θα πρέπει να τηρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας πτήσεων, όπως αυτές καθορίζονται από τις εσωτερικές διαταγές των μοιρών Ε/Π αλλά και του αρμόδιου φορέα του κράτους (ΤΠΑ). Επιπλέον, οι Πτητικές Μοίρες θα πρέπει να εκτελούν σε τακτά χρονικά διαστήματα (ανά τετράμηνο), πτήσεις

εξοικείωσης και ελέγχου καλής λειτουργίας των εν λόγω χώρων προσγείωσης.

- 8.4 Μετά από πρόταση του ΚΣΕΔ και σύμφωνη γνώμη των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, είναι δυνατόν να διεξάγονται κάθε χρόνο επιχειρησιακοί έλεγχοι από μικτή επιτροπή, η οποία θα ορίζεται από τον κ. Υπουργό Άμυνας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομοιογένεια και το ενιαίο πνεύμα μεταξύ των Μονάδων Ε-Δ.

## **9. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

- 9.1 Η ΑΙΘΕΠΙΧ του ΚΣΕΔ, διαθέτει την απαραίτητη τηλεπικοινωνιακή υποδομή και δυνατότητες, καθώς και Προγράμματα – Λογισμικά Ε-Δ προκειμένου να μπορεί να καλύπτει τις πιο κάτω επιχειρησιακές ανάγκες, οι οποίες έχουν ιδιαίτερη σημασία για την εκπλήρωση της αποστολής του Κέντρου:

- Απευθείας λήψη συναγερμών GMDSS.
- Ταχεία λήψη πληροφοριών κινδύνου από τους Σταθμούς

Συνέγερσης.

- Άμεση συνέγερση των Μέσων και του προσωπικού Ε-Δ.
- Α/Σ επικοινωνία με τα Μέσα Ε-Δ στην περιοχή του ατυχήματος.
- Τηλεπικοινωνιακή διερεύνηση των συναγερμών και

πληροφοριών κινδύνου.

- 9.2 Στο Παράρτημα «Γ» αναφέρονται όλα τα διατιθέμενα Α/Σ δίκτυα, κυκλώματα και συστήματα επικοινωνιών, οι συχνότητες που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια ασκήσεων Ε-Δ, οι διεθνείς χρησιμοποιούμενες συχνότητες Ε-Δ, οι συχνότητες 24ωρης ακρόασης από το ΚΣΕΔ, καθώς και η μεθοδολογία καθορισμού Χαρακτηριστικών Κλήσης (CALL SIGNS) που χρησιμοποιούνται τόσο σε ασκήσεις όσο και σε επιχειρήσεις Ε-Δ, από τα Α/Ν Μέσα.

## **10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ**

- 10.1 Κάθε εμπλεκόμενος Φορέας έχει την ευθύνη τήρησης των Μέσων και προσωπικού του, σε ετοιμότητα σύμφωνα με το παρόν Σχέδιο, με ιδίους πόρους. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται, οποιοδήποτε θέμα οικονομικής αποζημίωσης, να καθυστερήσει την ανταπόκριση σε περιστατικό όπου απαιτείται η παροχή βοήθειας. Οι Μονάδες των Α/Ν Μέσων να μεριμνούν μέσω των Διοικήσεων τους και σε συνεργασία με το ΚΣΕΔ για τις διπλωματικές άδειες και τα έξοδα που πιθανόν να

προκύψουν σε περίπτωση που Α/Ν Μέσα της ΚΔ χρειαστεί να μεταβούν σε άλλο Κράτος στο πλαίσιο επιχείρησης Ε-Δ.

- 10.2 Το ΥΜΕΕ, εφόσον απαιτηθεί, καλύπτει τα λειτουργικά έξοδα των Α/Ν Μέσων άλλων Κρατών και ιδιωτικών εταιρειών που συμμετέχουν σε επιχειρήσεις ή ασκήσεις Ε-Δ στην SRR Κύπρου μετά από αίτημα του ΚΣΕΔ, όπως είναι το κόστος του ανεφοδιασμού με καύσιμα και η διαμονή σε ξενοδοχείο. Το ΚΣΕΔ μεριμνά, επίσης, για τον απρόσκοπτο ανεφοδιασμό των Μέσων αυτών, μέσω των γραφείων κινήσεως των Α/Δ και λιμένων.
- 10.3 Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25Α του «περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμοι του 1973 έως 2015» Νόμου, τα πλωτά μέσα που ανήκουν στην ΕΦ ή στην Αστυνομία Κύπρου ή οι υπηρεσίες των οποίων στεγάζονται σε περιοχές ή χώρους λιμένων ή σκάφη ή πλοία οποιασδήποτε σημαίας που επιχειρούν επ' ωφελεία της Δημοκρατίας, στο πλαίσιο εφαρμογής ή/και δοκιμής των ΕΕΣ Ε-Δ ( «ΝΕΑΡΧΟΣ» και «ΤΕΥΚΡΟΣ»), δεν καταβάλλουν στην Αρχή ή σε οποιοδήποτε πρόσωπο που συνάπτει σύμβαση με το Υπουργικό Συμβούλιο, οποιασδήποτε μορφής τέλη, ενοίκια ή άλλα δικαιώματα για τη χρήση των περιοχών αυτών ή των εγκαταστάσεων τους για οποιοδήποτε υπηρεσίες ή διευκολύνσεις που παρέχονται σε αυτά από την Αρχή ή από οποιοδήποτε πρόσωπο που συνάπτει σύμβαση με το Υπουργικό Συμβούλιο.
- 10.4 Οι Υπηρεσίες των Μέσων Ε-Δ απαιτείται όπως υποβάλλουν το Φεβρουάριο κάθε έτους προς το προϊστάμενό τους Υπουργείο τις απαιτούμενες πιστώσεις, στον προϋπολογισμό του Υπουργείου τους για το επόμενο έτος, σε ξεχωριστό Άρθρο που αφορούν στην Ε-Δ. Το Άρθρο θα χρησιμοποιείται για την κάλυψη των εξόδων ετοιμότητας, αναβάθμισης και διεξαγωγής επιχειρήσεων Ε-Δ που εκτελούνται από τα προβλεπόμενα από το Νόμο Μέσα Ε-Δ της κάθε Υπηρεσίας. Τα ποσά αυτά πρέπει να κοινοποιούνται στο ΥΜΕΕ/ΤΠΑ, έτσι ώστε να ζητείται η ανάκτησή τους μέσω του EUROCONTROL από τα τέλη υπερπτήσεων στο FIR Λευκωσίας, στο ποσοστό που αναλογεί στην Πολιτική Αεροπορία.
- 10.5 Το ΚΣΕΔ, σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας των νοσηλευτηρίων του ΟΚΥπΥ, κατόπιν συνεννόησης με το Υπουργείο Υγείας, μεριμνά ώστε οι διασωθέντες της επιχείρησης Ε-Δ που χρήζουν ιατρικής περίθαλψης, να μεταφέρονται σε ιδιωτικές κλινικές.

- 10.6 Το ΚΣΕΔ σε περίπτωση συμμετοχής ξένων Α/Ν Μέσων σε επιχειρήσεις Ε-Δ επ' ωφελεία της Δημοκρατίας στο πλαίσιο εφαρμογής ή/και δοκιμής των ΕΕΣ Ε-Δ (π.χ. ΕΕΣ «ΝΕΑΡΧΟΣ», ΕΕΣ «ΤΕΥΚΡΟΣ»), ενημερώνει το Υπουργείο Εξωτερικών, το οποίο αναλαμβάνει την άμεση έκδοση των αναγκαίων διπλωματικών αδειών, κατ' εξαίρεση της συνήθους διαδικασίας.

## 11. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΜΕ


Το Γραφείο Τύπου του ΥΠΑΜ και το ΚΣΕΔ, αποτελούν τα σημεία επαφής με τα ΜΜΕ για όλα τα θέματα που αφορούν στην Ε-Δ, στην έκδοση των Δελτίων και Ανακοινώσεων Τύπου ή/και για δηλώσεις σε ραδιοτηλεοπτικά Μέσα. Τα Δελτία Τύπου που αναφέρονται σε επιχειρήσεις Ε-Δ, συντάσσονται από το ΚΣΕΔ και αποστέλλονται στα έντυπα και ηλεκτρονικά ΜΜΕ μέσω του Γραφείου Τύπου του ΥΠΑΜ, σύμφωνα με τη Μόνιμη Διαταγή «Περί Διαχείρισης ΜΜΕ» του ΥΠΑΜ/ΚΣΕΔ 22 Ιαν 2016.

## 12. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

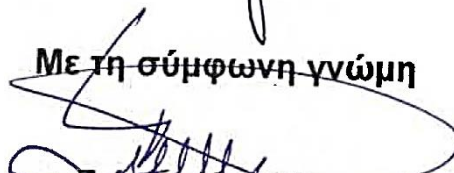
- 12.1 Με απόφαση του κ. Υπουργού Άμυνας και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, δύναται να ανασταλεί η εφαρμογή Παραγράφων του παρόντος Σχεδίου ή ακόμη και στο σύνολό του, εφόσον συντρέχουν λόγοι εθνικού συμφέροντος.
- 12.2 Σε περίπτωση όπου απαιτείται η διεξαγωγή επιχείρησης Ε-Δ με τη συμμετοχή Α/Ν Μέσων, υπό τον συντονισμό του ΚΣΕΔ, σε Θαλάσσιες ή Χερσαίες περιοχές της ΚΔ που τελούν υπό την παράνομη Τουρκική κατοχή ή/και στρατιωτική απειλή, τότε ενημερώνεται το ΥΠΕΞ για εξασφάλιση, σε συνεργασία με την UNFICYP, της ασφαλούς εκτέλεσης της επιχείρησης από τα Α/Ν μέσα, ενώ η Διαταγή Επιχειρήσεων θα υποβάλλεται για έγκριση στον Υπουργό Άμυνας.
- 12.3 Οποιαδήποτε άλλα Σχέδια ή έγγραφα που αφορούν στις επιχειρήσεις Ε-Δ και επηρεάζονται από την έναρξη ισχύος του παρόντος θα πρέπει να τύχουν ανάλογων τροποποιήσεων έτσι ώστε να συνάδουν με τις διατάξεις του παρόντος Σχεδίου. Η έκδοση οποιασδήποτε διαταγής ή εγγράφου, σχετικά με τη διεξαγωγή επιχειρήσεων Ε-Δ, σε ειρηνική περίοδο, θα πρέπει να συνάδει με το παρόν Σχέδιο.
- 12.4 Οι αποδέκτες του Σχεδίου να μεριμνήσουν άμεσα για τροποποίηση ή έκδοση νέων Μνημονίων Ενεργειών με βάση το παρόν.

12.5 Το Σχέδιο υπογράφεται από τον Διοικητή ΚΣΕΔ ως υπεύθυνο εκδότη, τον κ. Υπουργό Άμυνας, ως κατά Νόμο υπεύθυνο για την οργάνωση και επιχειρησιακή λειτουργία του ΚΣΕΔ, καθώς και με τη σύμφωνη γνώμη του κ. Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ως τον κατά Νόμο αρμόδιο για τη λογιστική υποστήριξη του συστήματος Ε-Δ και τις διεθνείς υποχρεώσεις της ΚΔ σε θέματα Ε-Δ.

12.6 Ισχύς παρόντος Σχεδίου από **14 Σεπτεμβρίου 2022**.

  
**Πλωτάρχης Ανδρέας Χαραλαμπίδης ΠΝ**  
**Διοικητής ΚΣΕΔ**

  
**Χαράλαμπος Πετρίδης**  
**Υπουργός Άμυνας**

**Με τη σύμφωνη γνώμη**  
  
**Γιάννη Καρούσου**  
**Υπουργός Μεταφορών**  
**Επικοινωνιών & Έργων**

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- «Α» Περιοχή Ευθύνης (SRR) ΚΔ
- «Β» Κατηγοριοποίηση - Καταλληλότητα A/N Μέσων
- «Γ» Επικοινωνίες- Χαρακτηριστικά Κλήσης (CALL SIGNS)
- «Δ» Εθελοντικές Ομάδες
- «Ε» Διαταγές Επιχειρήσεων - Κινητοποίησης A/N Μέσων
- «ΣΤ» Κατευθυντήριες Οδηγίες Αντιμετώπισης Συμβάντων Ε-Δ
- «Ζ» Έννοιες Διοίκησης και Ελέγχου – Ορισμοί

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ (SRR) ΚΔ



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**



**ΠΙΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ Α/Ν ΜΕΣΩΝ

### ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ Α/Ν ΜΕΣΩΝ

1. Η κατηγοριοποίηση των Α/Ν Μέσων έγινε σύμφωνα με το διεθνή εγχειρίδια IAMSAR, είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την αποκλειστική χρησιμοποίηση του Α/Ν Μέσου σε επιχείρηση Ε-Δ, σύμφωνα με τις παραμέτρους που περιγράφονται από την κατηγορία που ανήκει το Μέσο, εφόσον κάτι τέτοιο επιβάλλεται από την επικρατούσα τακτική κατάσταση και δεν παραβιάζονται οι κανόνες ασφαλείας του Μέσου.

2. Συγκεκριμένα, η κατηγοριοποίηση των Α/Ν Μέσων έχει ως ακολούθως:

#### 2.1 ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

**2.1.1 Rescue Vessels (RV):** Ανήκουν τα Σκάφη με κωδικό RV(25), τα οποία μπορούν να επιχειρήσουν μακριά από τις ακτές και μπορούν να αναπτύξουν ικανή ταχύτητα για να πλεύσουν γρήγορα σε απομακρυσμένα σημεία της SRR. Στην παρένθεση φαίνεται η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς την περιοχή του συμβάντος.

**2.1.2 Rescue Boats (RB):** Ανήκουν τα Σκάφη με κωδικό RB(25), τα οποία μπορούν να επιχειρήσουν πλησίον των ακτών, έχουν μικρό βύθισμα με μεγάλη ταχύτητα. Στην παρένθεση φαίνεται η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς την περιοχή του συμβάντος.

#### 2.2 ΠΤΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ Α/Φ και ΜΕΑ</b>  | <b>ΚΩΔΙΚΟΣ</b> |
|---|----------------|
| Μικρής Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 280 km (150 NM) και χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας 30΄.        | SRG            |
| Μέσης Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 740 km (400 NM) και χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας 120΄-150΄.   | MRG            |
| Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1390 km (750 NM) και χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας 120΄-150΄. | LRG            |

| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ Α/Φ και ΜΕΑ</b>  | <b>ΚΩΔΙΚΟΣ</b> |
|---|----------------|
| Πολύ Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1850 km (1000 NM) και χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας 120'-150'. | VLR            |

| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ Ε/Π</b>   | <b>ΚΩΔΙΚΟΣ</b> |
|--|----------------|
| Ελαφρύ Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185 km (100 NM) και ικανότητα εκκένωσης από 1 έως 5 άτομα.                 | HEL-L          |
| Μεσαίο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185 km-370 km (100 NM-200 NM) και ικανότητα εκκένωσης από 6 έως 15 άτομα.  | HEL-M          |
| Μεγάλο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ πάνω από 370 km (200 NM) και ικανότητα εκκένωσης περισσότερα από 15 άτομα. | HEL-H          |

3. Στις Προσθήκες «1» και «2», φαίνονται οι δυνατότητες τόσο των Πρωτευόντων όσο και Επικουρικών, Πλωτών και Πτητικών Α/Ν Μέσων της Δημοκρατίας, αντίστοιχα, καθώς και η κατηγοριοποίησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του IAMSAR Manual.

### **ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ Α/Ν ΜΕΣΩΝ**

4. Το IAMSAR Manual Vol 3 αποτελεί την από κοινού έκδοση των Διεθνών Οργανισμών ICAO & IMO και είναι το διεθνώς αναγνωρισμένο εγχειρίδιο, στο οποίο περιγράφονται, οι διαδικασίες διεξαγωγής επιχειρήσεων Ε-Δ, ο εξοπλισμός των Μέσων Ε-Δ, καθώς και η εκπαίδευση των πληρωμάτων. Το συγκεκριμένο εγχειρίδιο παρέχει, επίσης, τις βασικές κατευθυντήριες οδηγίες των Διεθνών Οργανισμών προς τις Υπηρεσίες Ε-Δ των Κρατών.

5. Συγκεκριμένα, στο IAMSAR Manual Vol 3, Section 2 στο Κεφάλαιο «Rendering Assistance/Vessels Assisting», περιγράφονται οι διαδικασίες, καθώς και ο εξοπλισμός των Πλωτών και Πτητικών Μέσων που συμμετέχουν σε μία αποστολή Ε-Δ. Επιπλέον, δίδονται οδηγίες για τον τρόπο δράσης τόσο των Πλωτών όσο και των Πτητικών Μέσων, κατά τη διάρκεια μιας επιχείρησης, καθώς και η εκπαίδευση που συνίσταται για το προσωπικό που επανδρώνει τα Μέσα Ε-Δ. Οι Μονάδες που διαθέτουν Πλωτά ή Πτητικά Μέσα Ε-Δ, απαιτείται να εντάξουν στα προγράμματα εκπαίδευσης τα αντίστοιχα αντικείμενα, προκειμένου τα πληρώματα των Α/Ν Μέσων να πληρούν τις



προδιαγραφές που περιγράφονται στο IAMSAR Manual Vol 3.



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ**

- «1» Δυνατότητες Πλωτών Μέσων
- «2» Δυνατότητες Πτητικών Μέσων

**ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ**

**1. ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ ΓΕΕΦ/ΔΝ**

| A/A | ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ           | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ      | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ (NM) | ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ   |
|-----|-------------------------|----------------|--|----------------|--|
| 1.  | ΠΑΘ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ           | <b>RV (25)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 32 kts<br>ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΕΥΣΗΣ: 25 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 100 ΑΤΟΜΑ    | 2000           | 2X RADAR<br>FURUNO<br><br>NIGHT VISION<br><br>ΘΕΡΜΙΚΗ ΚΑΜΕΡΑ<br><br>DATA LINK –<br>ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ<br>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ<br><br>ΔΙΚΤΥΟ TETRA |
| 2.  | ΠΓΥ ΑΛΑΣΙΑ              | <b>RV (15)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 15 kts<br>ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΕΥΣΗΣ: 10 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 100 ΑΤΟΜΑ    | 2000           | VHF – AIS<br>ΔΙΚΤΥΟ TETRA<br>RADAR-GPS<br>GMDSS<br>EPIRB   |
| 3.  | ΠΠ ΤΣΟΜΑΚΗΣ             | <b>RV(25)</b>  | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 32kts  | 700            | 2X RADAR<br>FURUNO   |
| 4.  | ΠΠ ΓΕΩΡΓΙΟΥ             |                | ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΕΥΣΗΣ: 25Kts  |                | NIGHT VISION   |
| 5.  | ΠΠ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ           |                | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 25 kts<br>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ : 18 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 35 ΑΤΟΜΑ |                | ΘΕΡΜΙΚΗ ΚΑΜΕΡΑ<br><br>ΔΙΚΤΥΟ TETRA   |
| 6.  | ΣΑΠ ΠΑΝΑΓΟΣ             | <b>RB(25)</b>  | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 37 Kts   | 220            | RADAR - GPS  |
| 7.  | ΣΑΠ ΑΓΑΘΟΣ              |                | ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΕΥΣΗΣ: 25 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 10 ΑΤΟΜΑ                                 |                | EPIRB<br>VHF/FM<br>ΔΙΚΤΥΟ TETRA<br>DSC (CH - 70)<br>Ηχοβολιστικό   |
| 8.  | ΣΑΠ «ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ -1» (2) | <b>RB(25)</b>  | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 50 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: έως 15                                   | 200            | RADAR - GPS<br>EPIRB   |

## B-1-2

|     |                           |                |  |     |  |
|-----|---------------------------|----------------|--|-----|--|
| 9.  | ΣΑΠ «ΝΗΡΕΑΣ-1»            |                | ΑΤΟΜΑ  |     | VHF/FM<br>ΔΙΚΤΥΟ TETRA<br>DSC (CH - 70)<br>Ηχοβολιστικό<br>ΘΕΡΜΙΚΗ<br>ΚΑΜΕΡΑ       |
| 10  | 3 Τ/Χ MED (10,5 m)        | <b>RB (25)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 50 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 12 ΑΤΟΜΑ | 200 | RADAR - GPS<br>EPIRB<br>VHF/FM<br>ΔΙΚΤΥΟ<br>TETRA<br>DSC (CH - 70)<br>Ηχοβολιστικό |
| 11. | ΣΥΠ<br>ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΤΗΣ       | <b>RB(20)</b>  | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 20 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 20 ΑΤΟΜΑ | 250 | RADAR-GPS  |
| 12. | 3 Τ/Χ BARACCUDA<br>(10,5) | <b>(RB 25)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 30 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 12 ΑΤΟΜΑ | 150 | RADAR-GPS  |

2. ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ Λ&ΝΑ

| A/A | ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ     | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ (NM) | ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ   |
|-----|---------------|---------------|--|----------------|--|
| 1.  | ΕΥΑΓΟΡΑΣ      | <b>RV(25)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 35 Kts<br>ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΕΥΣΗΣ: 27 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 30 ΑΤΟΜΑ | 600<br><br>700 | VHF DSC<br>MF/HF DSC<br>SART<br>EPIRB<br>SAT PHONE<br>ΔΙΚΤΥΟ TETRA<br>NIGHT VISION |
| 2.  | ΠΟΣΕΙΔΩΝ      |               |  |                |  |
| 3.  | ΟΔΥΣΣΕΑΣ      |               |  |                |  |
| 4.  | ΘΗΣΕΑΣ        |               |  |                |  |
| 5.  | ΟΝΗΣΙΛΟΣ      |               |  |                |  |
| 6.  | ΚΑΡΠΑΣΙΑ      | <b>RB(10)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ : 12 Kts  | 250            | GPS<br>RADAR<br>SART<br>VHF<br>ΔΙΚΤΥΟ TETRA<br>EPIRB<br>NIGHT VISION               |
| 7.  | ΚΟΥΡΙΟΝ       |               | ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΕΥΣΗΣ : 10 Kts  |                |  |
| 8.  | ΑΓ. ΙΛΑΡΙΩΝ   |               | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 15 ΑΤΟΜΑ   |                |  |

|     |                          |               |  |           |   |
|-----|--------------------------|---------------|--|-----------|---|
| 9.  | ΑΚΑΜΑΣ                   |               |  |           | (ΦΟΡΗΤΟ)  |
| 10. | ΔΙΟΝΥΣΟΣ                 |               |  |           |   |
| 11. | ΑΣΤΡΑΠΗ (5)              | <b>RB(25)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ : 40 Kts<br>ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΕΥΣΗΣ : 28 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 6 ΑΤΟΜΑ<br>ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΟΝΟ<br>ΑΠΟ Π.Φ. ΜΕΧΡΙ Τ.Φ. | 150 - 250 | GPS<br>RADAR<br>VHF<br>ΔΙΚΤΥΟ TETRA<br>(ΦΟΡΗΤΟΣ Α/Σ)                                |
| 12. | ΑΠ. ΑΝΔΡΕΑΣ              | <b>RB(25)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ : 45 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 8 ΑΤΟΜΑ   | 180       | GPS - SART<br>RADAR - AIS<br>VHF<br>ΔΙΚΤΥΟ TETRA<br>VHF<br>NIGHT VISION<br>(ΦΟΡΗΤΟ) |
| 13. | ΛΑΡΑ                     |               |  |           |   |
| 14. | ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ           |               |  |           |   |
| 15. | ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ              |               |  |           |   |
| 16. | ΤΡΙΤΩΝ                   |               |  |           |   |
| 17. | ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ                |               |  |           |   |
| 18. | ΕΥΑΓΟΡΑΣ<br>ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗΣ | <b>RB(25)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ : 50 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 12 ΑΤΟΜΑ<br>ΜΗΚΟΣ: 12 μέτρα   |           | GPS - SART<br>RADAR - AIS<br>VHF<br>TETRA ΔΙΚΤΥΟ<br>Α/Σ VHF<br>ΘΕΡΜΙΚΗ<br>ΚΑΜΕΡΑ    |
| 19. | ΛΕΩΝΙΔΑΣ                 |               |  |           |   |
| 20. | ΜΟΡΦΟΥ                   | <b>RB(25)</b> | ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ : 50 Kts<br>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 12 ΑΤΟΜΑ<br>ΜΗΚΟΣ: 9,5 μέτρα  |           | GPS - SART<br>RADAR - AIS<br>VHF<br>TETRA ΔΙΚΤΥΟ<br>Α/Σ VHF<br>ΘΕΡΜΙΚΗ<br>ΚΑΜΕΡΑ    |

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων δυσχερειών που επηρεάζουν την εκτέλεση της αποστολής η τελική απόφαση τόσο κατά τον απόπλου όσο και κατά τη διάρκεια της επιχείρησης, ανήκει στον **Κυβερνήτη** του Πλωτού Μέσου, λαμβάνοντας πρωτίστως υπόψη την ασφάλεια του πληρώματος, καθώς και του υλικού του.



ΠΙΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

**1. ΠΤΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΓΕΕΦ/ΔΑ - ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**

| Α/Α  | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                       |                         | ΜΑΕΠ                     |                          | 460 ΜΕΔ                  | 470ΜΜΕΑ      |
|--|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
|  |                                      |                         | Ε/Π<br>ΒΗ- 412           | Ε/Π<br>ΑW-139            | Ε/Π<br>ΑW-139            | ΜΕΑ          |
| 1.   | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                            |                         | HEL-M                    | HEL-M                    | HEL-M                    | M - RANGE    |
| 2.   | ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ                    |                         | 2                        | 2                        | 2                        | 1            |
| 3.   | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΤΗΣΗΣ (ΚΟΜΒΟΥΣ) |                         | 120                      | 140                      | 140                      | 120          |
| 4.   | ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ (ΩΡΕΣ)                     | ΧΩΡΙΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ | 2:30 <sup>(1), (3)</sup> | 2:45 <sup>(1), (3)</sup> | 2:45 <sup>(1), (3)</sup> | 14:00        |
|  |                                      | ΜΕ ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ    | 3:30 <sup>(1), (3)</sup> | 3:45 <sup>(1), (3)</sup> | 3:45 <sup>(1), (3)</sup> | -            |
| 5.   | ΑΚΤΙΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (NM)                | ΧΩΡΙΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ | 120 <sup>(1), (3)</sup>  | 170 <sup>(1), (3)</sup>  | 170 <sup>(1), (3)</sup>  | 120 NM (LOS) |
|  |                                      | ΜΕ ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ    | 180 <sup>(1), (3)</sup>  | 220 <sup>(1), (3)</sup>  | 220 <sup>(1), (3)</sup>  | -            |
| <b><u>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΟΠΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ</u></b> |                                      |                         |                          |                          |                          |              |
| 6.   | HF                                   |                         | X                        | √                        | √                        | X            |
| 7.   | VHF/AM                               |                         | √                        | √                        | √                        | √            |
| 8.   | VHF/FM                               |                         | √                        | √                        | √                        | X            |
| 9.   | UHF/AM                               |                         | X                        | √                        | √                        | √            |

| Α/Α                          | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                | ΜΑΕΠ  |  | 460 ΜΕΔ  | 470ΜΜΕΑ |
|------------------------------|---|---|--|--|---------|
|                              |   | Ε/Π<br>ΒΗ- 412                                      | Ε/Π<br>ΑW-139                                      | Ε/Π<br>ΑW-139                                      | ΜΕΑ     |
| 10.                          | ΔΙΚΤΥΟ ΤΕΤΡΑ                                  | ✓   | ✓  | Χ  | Χ       |
| 11.                          | GPS   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓       |
| 12.                          | ADF   | ✓   | ✓  | ✓  | Χ       |
| 13.                          | RADAR   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓       |
| 14.                          | ΡΑΔΙΟΠΥΞΙΔΑ                                   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓       |
| 15.                          | FLIR  | Χ   | ✓  | ✓  | ✓       |
| <b><u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Ε-Δ</u></b> |   |   |  |  |         |
| 16.                          | HOIST   | ✓   | ✓  | ✓  | Χ       |
| 17.                          | ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ                                     | ✓   | ✓  | ✓  | Χ       |
| 18.                          | ΠΛΩΤΗΡΕΣ                                      | ✓   | ✓  | ✓  | Χ       |
| 19.                          | ΦΟΡΕΙΑ (Φ) ή<br>ΕΠΙΒΑΤΕΣ (Ε) ή<br>ΠΛΗΡΩΜΑ (Π) | 3Φ+1Ε+5Π<br>2Φ+1Ε+5Π<br>1Φ+2Ε+5Π<br>10Ε+5Π (2), (3) | 3Φ+3Ε+5Π<br>2Φ+3Ε+5Π<br>1Φ+3Ε+5Π<br>9Ε+5Π (2), (3) | 3Φ+3Ε+5Π<br>2Φ+3Ε+5Π<br>1Φ+3Ε+5Π<br>9Ε+5Π (2), (3) | Χ       |
| 20.                          | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΡΙΨΗΣ<br>ΕΦΟΔΙΩΝ                   | ✓   | ✓  | ✓  | Χ       |
| 21.                          | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ Ε-Δ ΚΑΤΑ<br>ΤΗ ΝΥΚΤΑ               | ✓   | ✓  | ✓  | ✓       |

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

- (1) Με χρόνο παραμονής μέχρι 20 λεπτά στην περιοχή.
- (2) Το πλήρωμα του Ε/Π περιλαμβάνει: Κυβερνήτη, Συγκυβερνήτη, Χειριστή Βαρούλκου (Hoist), Διασώστη και Γιατρό ή Νοσηλευτικό Λειτουργό.
- (3) Τα αναφερόμενα στοιχεία δύνανται να μεταβληθούν κατά τη στιγμή της επιχείρησης και δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτα. Κάθε αποστολή είναι

μοναδική και πρέπει να σχεδιάζεται λαμβανομένων υπόψη διάφορων δεδομένων, μεταξύ άλλων, της απόστασης από τη βάση όπου εδρεύουν τα Πτητικά Μέσα, του χρόνου παραμονής στην περιοχή του συμβάντος, καθώς και του μέγιστου βάρους απογείωσης.

(4) Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων δυσχερειών που επηρεάζουν την εκτέλεση της αποστολής η τελική απόφαση τόσο κατά την απογείωση όσο και κατά τη διάρκεια της επιχείρησης, ανήκει στον Κυβερνήτη του Πτητικού Μέσου, λαμβάνοντας πρωτίστως υπόψη την ασφάλεια του πληρώματος, καθώς και του υλικού του.

## 2. ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΑ ΠΤΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

| Α/Α  | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                       | ΜΟΝΑΔΑ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΑΣΩΝ |                       | 460 ΜΕΔ                    | ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΜΥΝΑ               |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|
|  |                                      | Α/Φ AIR TRACTOR (FD-1)               | Α/Φ THRUSH 550 (FD-2) | Α/Φ ISLANDER               | ΜΕΑ (DRONEΣ)                 |
| 1.   | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                            | SRG                                  | SRG                   | MRG                        | SRG                          |
| 2.   | ΑΡΘΜΟΣ/ΠΟΣΟΤΗΤΑ                      | 1                                    | 1                     | 1                          | 6                            |
| 3.   | ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ                    | 1                                    | 1                     | 2                          | 1                            |
| 4.   | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΤΗΣΗΣ (ΚΟΜΒΟΥΣ) | 160                                  | 150                   | 110                        | -                            |
| 5.   | ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ (ΩΡΕΣ)                     | 3:30 - 5:00<br>(3)                   | 3:00 - 4:00<br>(3)    | 4:00 - 4:30 <sup>(3)</sup> | 0:35 – 0:50<br>(3)           |
| 6.   | ΑΚΤΙΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (NM)                | 350                                  | 325                   | 450                        | 3 (3) (4)<br>(ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΞΗΡΑ) |
| <b><u>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΟΠΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ</u></b> |                                      |                                      |                       |                            |                              |
| 7.   | VHF/AM                               | ✓                                    | ✓                     | ✓                          | X                            |

| Α/Α                          | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                              | ΜΟΝΑΔΑ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΑΣΩΝ |                            | 460 ΜΕΔ                    | ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΜΥΝΑ |
|------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
|                              |   | Α/Φ AIR TRACTOR (FD-1)               | Α/Φ THRUSH 550 (FD-2)      | Α/Φ ISLANDER               | ΜΕΔ (DRONES)   |
| 8.                           | VHF/FM                                      | ✓                                    | ✓                          | ✓                          | X              |
| 9.                           | ΔΙΚΤΥΟ ΤΜ. ΔΑΣΩΝ και ΔΙΚΤΥΟ TETRA           | ✓                                    | ✓                          | x                          | ✓              |
| 10.                          | GPS   | ✓                                    | ✓                          | x                          | ✓              |
| 11.                          | ADF   | ✓                                    | ✓                          | ✓                          | X              |
| 12.                          | ΡΑΔΙΟΠΥΞΙΔΑ                                 | ✓                                    | ✓                          | ✓                          | X              |
| <b><u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Ε-Δ</u></b> |   |                                      |                            |                            |                |
| 13.                          | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΝΥΚΤΑ | ✓<br>(ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ)           | ✓<br>(ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ) | ✓<br>(ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ) | ✓              |

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

(1) Το πλήρωμα του Α/Π περιλαμβάνει τον Κυβερνήτη και, ανάλογα με την περίπτωση, ενός Παρατηρητή.

(2) Όπως στις Παρατηρήσεις (3) και (4) των Πτητικών Μέσων του ΓΕΕΦ/ΔΑ και του Αρχηγείου Αστυνομίας.

(3) Οι δυνατότητες των Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (DRONES) της Πολιτικής Άμυνας μεταβάλλονται αναλόγως του τύπου.



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
Δ Ι Ο Ι Κ Η Τ Η Σ**



**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΛΗΣΗΣ (CALL SIGNS) Α/Ν ΜΕΣΩΝ**

**1. Ενσύρματες Επικοινωνίες**

**1.1** Ο Παγκύπριος αριθμός δωρεάν κλήσης, άμεσης ανάγκης για αναφορές περιστατικών Ε-Δ είναι το **1441**.

**1.2** Τα λοιπά ενσύρματα κυκλώματα και συστήματα επικοινωνιών που διαθέτει το ΚΣΕΔ είναι τα ακόλουθα:

- +357-24643005
  - +357-24304723
  - +357-24304737
  - +357-24643254
  - LCLKYCYX
  - ΚΣΕΔ / Τηλεφωνικό Κέντρο ΕΦ : 1288
- } Αυτόματα Τηλέφωνα
- : Αριθμός Τηλεομοιότυπου / Fax
- : Υπηρεσία AFTN

**1.3** Το ΚΣΕΔ διαθέτει απευθείας κυκλώματα τηλεφωνικής επικοινωνίας (hot lines) με τους ακόλουθους Φορείς:

- JOC ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ
- ΚΣ ΧΟΙΡΟΚΟΙΤΙΑΣ

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση γενικής βλάβης στα δίκτυα επικοινωνιών της CYTA, όλοι οι φορείς/υπηρεσίες δύναται να επικοινωνούν με το ΚΕΠΙΧ/ΚΣΕΔ στο τηλέφωνο **24251441**

**2. Διεθνείς Συχνότητες που χρησιμοποιούνται στην Ε-Δ**

**2.1. Κινδύνου και Ασφάλειας:**

- 518 KHz NAVTEX (Ναυτιλιακές Πληροφορίες Ασφαλείας)
- 121.5 MHz Διεθνής Συχνότητα Κινδύνου Πολιτικής Αεροπορίας
- 243.0 MHz Διεθνής Συχνότητα Κινδύνου Πολεμικής Αεροπορίας
- 156.8 MHz (CH-16) Διεθνής Ναυτική Συχνότητα Κλήσεων-Κινδύνου

- 156.525 MHz (CH-70)
  - 2187.5 KHz
  - 4207.5 KHz
  - 6312.0 KHz
  - 8414.5 KHz
  - 12577.0 KHz
- } Συχνότητες Κινδύνου DSC (Το DSC χρησιμοποιείται για μετάδοση δεδομένων, **όχι ομιλίας**)

- 16804.5 KHz
- 2182 KHz Διεθνής Ναυτική Συχνότητα Κλήσεων και Κινδύνου MF
- 406 MHz Συχνότητα εκπομπής των EPIRB, ELT και PLB του Δορυφορικού Συστήματος COSPAS-SARSAT

## 2.2. Συνεργασίας επί Σκηνής σε Επιχειρήσεις Ε-Δ

- 123.1 MHz Αεροναυτική Συχνότητα
- 282.8 MHz Στρατιωτική Συχνότητα
- 156.3 MHz (CH-6) Ναυτική Συχνότητα
- 4125 KHz Συχνότητα Συνεργασίας μεταξύ Πλοίων - Α/Φ
- 3023 KHz } Συχνότητες Συνεργασίας μεταξύ Πλοίων - Α/Φ και
- 5680 KHz } Παράκτιων Σταθμών σε επιχειρήσεις Ε-Δ στα HF

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι HF συχνότητες 4125 KHz, 3023 KHz και 5680 KHz δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τον Α/Σ MF/HF στην ΑΙΘΕΠΙΧ/ΚΣΕΔ, καθότι στο παρόν στάδιο ο Ασύρματος λειτουργεί αποκλειστικά στη συχνότητα 2182 KHz.

## 3. Συχνότητες 24ωρης Ακρόασης από το ΚΣΕΔ

- 121.5 MHz VHF/AM
- 134.0 MHz VHF/AM (Κοινή Αρχικής Επαφής ΚΣΕΔ)
- 243.0 MHz UHF/AM
- 255.0 MHz UHF/AM (Κοινή Αρχικής Επαφής ΚΣΕΔ)
- 156.8 MHz (CH-16) VHF/FM
- 2182 KHz MF/HF
- Οι Συχνότητες DSC της παραγράφου 2.1 λαμβάνονται μέσω του ΚΥΠΡΟΣ ΡΑΔΙΟ και μέσω της κονσόλας επικοινωνιών GMDSS στο ΚΕΠΙΧ του ΚΣΕΔ.
- 518 KHz NAVTEX

## 4. Δίκτυα Επικοινωνιών κατά τις Επιχειρήσεις / Ασκήσεις Ε-Δ

- 156.300 MHz (CH-06) VHF/FM Κύρια Ναυτική Συχνότητα
- 156.875 MHz (CH-77) VHF/FM Εναλλακτική Ναυτική Συχνότητα
- 133.0 MHz VHF/AM Κύρια Αεροπορική Συχνότητα
- 134.0 MHz VHF/AM Εναλλακτική Αεροπορική Συχνότητα
- 255.0 MHz UHF/AM Συχνότητα Συνεργασίας μεταξύ Πλοίων - Α/Φ
- Δίκτυο Επικοινωνιών TETRA. Κανάλια επικοινωνίας ως ακολούθως:

- Κύριο Κανάλι: PUBLIC SAFETY (9506005)
- Εναλλακτικό Κανάλι: UNIVERSAL 6 (9506011)

## 5. Δορυφορικές Επικοινωνίες

- INMARSAT-C TELEX: 421099999
- INMARSAT EXPLORER 700: ΤΗΛ 870772545696  
ΦΑΞ 870782174853  
ISDN64 870782174852
- IRIDIUM ΦΟΡΗΤΟ: ΤΗΛ 881622438884
- IRIDIUM SAILOR CS4000: ΤΗΛ. 881622438883

## 6. Επικοινωνίες Μέσω Διαδικτύου

Επισημαίνεται ότι, οι διευθύνσεις ηλεκτρονικής αλληλογραφίας (e-mail) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για αναφορές σημάτων κινδύνου.

### ΚΣΕΔ

- [info@jrcc.org.cy](mailto:info@jrcc.org.cy) (κύρια)
  - [rescuecy@gmail.com](mailto:rescuecy@gmail.com) (εναλλακτική)
- } Διευθύνσεις Ηλεκτρονικής Αλληλογραφίας E-mail

### ΚΥΠΡΟΣ ΡΑΔΙΟ

[Cyprus.radio@jrcc.org.cy](mailto:Cyprus.radio@jrcc.org.cy)

ΚΕΑΚ

[cymcc@jrcc.org.cy](mailto:cymcc@jrcc.org.cy)

Web site: [www.mod.gov.cy/jrcc](http://www.mod.gov.cy/jrcc)

## 7. Χαρακτηριστικά Κλήσης (CALL SIGNS) A/N Μέσων

- 7.1 Τα χαρακτηριστικά κλήσης (CALL SIGNS) των A/N Μέσων που συμμετέχουν σε επιχειρήσεις ή ασκήσεις Ε-Δ καθορίζονται στην εντολή κινητοποίησης από το ΚΣΕΔ, ανάλογα με την περίπτωση και τον αριθμό των A/N Μέσων που θα συμμετάσχουν.
- 7.2 Σύμφωνα με το IAMSAR Manual Vol III, τα χαρακτηριστικά κλήσης αφορούν:

- 7.2.1.** Σε Α/Ν Μέσα που συμμετέχουν σε επιχείρηση Ε-Δ, με τον κωδικό «**RESCUE-NN**», όπου NN είναι διψήφιος αριθμός, π.χ. Ε/Π 701 ΑW-139 της 460 ΜΕΔ : **RESCUE-01**.
- 7.2.2** Σε Α/Ν Μέσα που συμμετέχουν σε άσκηση Ε-Δ, με τον κωδικό «**SAREX-NN**», όπου NN είναι διψήφιος αριθμός, π.χ. ΠΠ «ΘΗΣΕΑΣ» της Λ&ΝΑ : **SAREX-01**.
- 7.3** Στα επικουρικά Α/Ν Μέσα ή στα Α/Ν Μέσα άλλων Κρατών που συμμετέχουν σε επιχειρήσεις ή ασκήσεις Ε-Δ, θα δίδονται χαρακτηριστικά κλήσης από το ΚΣΕΔ ανάλογα με το είδος του Μέσου (Πτητικό ή Πλωτό).



ΠΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**ΜΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ- ΣΩΜΑΤΕΙΑ - ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ**

Οι Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, τα Σωματεία, οι Εθελοντικές Ομάδες και οι μεμονωμένοι εθελοντές που δύναται να συμμετέχουν, σε επιχειρήσεις Ε-Δ υπό το συντονισμό του ΚΣΕΔ, είναι **ΜΟΝΟ** οι παρακάτω και οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στο «Ειδικό Μητρώο Εθελοντών Ε-Δ» του ΚΣΕΔ :

α. Οι έφεδροι ΟΥΚ της ΕΦ, μέλη του Συνδέσμου Εφέδρων Βατραχανθρώπων Κύπρου (ΣΕΒΑΚ).

β. Οι έφεδροι Καταδρομείς της ΕΦ, μέλη του Εθελοντικού Τμήματος Εκτάκτων Αναγκών (ΕΤΕΑ), του Παγκύπριου Συνδέσμου Εφέδρων Καταδρομένων (ΠΣΕΚ).

γ. Μεμονωμένοι Εθελοντές, οι οποίοι υπέβαλαν στο ΚΣΕΔ αίτηση καθώς και δικαιολογητικά πιστοποίησης από αρμόδιο Φορέα και έχουν εγγραφεί στο «Ειδικό Μητρώο Εθελοντών Ε-Δ». Τα εν λόγω δικαιολογητικά καθορίζονται από το ΚΣΕΔ και αφορούν συγκεκριμένα αναγνωρισμένα διπλώματα πρώτων βοηθειών, ναυαγοσωστικής, αυτόνομης και ελεύθερης κατάδυσης.

2. Τονίζεται ότι, λοιπές Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, Σωματεία, Εθελοντικές Ομάδες και μεμονωμένοι Εθελοντές απαγορεύεται να διεξάγουν επιχειρήσεις Ε-Δ εντός της περιοχής ευθύνης του ΚΣΕΔ, χωρίς την εκ των προτέρων ενημέρωση και γραπτή έγκριση του Κέντρου.



ΠΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

**ΔΙΑΤΑΓΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Α/Ν ΜΕΣΩΝ**

1. Με στόχο τη γρήγορη διακίνηση των επιχειρησιακών εντολών σε έντυπη μορφή, καθορίζεται ως πρωταρχικό μέσο διακίνησης το τηλεμοιότυπο (FAX) ενώ δύνανται να χρησιμοποιηθούν όπου απαιτηθεί τα απευθείας κυκλώματα τηλεφωνικής επικοινωνίας (HOT LINES) οι λοιπές τηλεφωνικές συσκευές, καθώς και η ηλεκτρονική αλληλογραφία.
2. Όλες οι Μονάδες Ε-Δ πρέπει να διαθέτουν τηλεμοιότυπο (τυχόν διαφοροποίηση του αριθμού γνωστοποιείται άμεσα στο ΚΣΕΔ) προκειμένου να λαμβάνουν τις εντολές επιχειρήσεων για ανάληψη αποστολών Ε-Δ.
3. Στην Προσθήκη «1» περιγράφεται η Εντολή Κινητοποίησης Α/Ν Μέσων η οποία θα είναι κοινή για όλα τα Μέσα και τα Τμήματα προσωπικού.
4. Στην Προσθήκη «2» περιγράφεται η Αναφορά Αποτελεσμάτων (ΑΝΑΠΟΤ) την οποία είναι υποχρεωμένος να υποβάλει ο επικεφαλής κάθε Α/Ν Μέσου ή Τμήματος προσωπικού προς το ΚΣΕΔ, αμέσως μετά την περάτωση της αποστολής του. Για σκοπούς εξοικονόμησης χρόνου, η ΑΝΑΠΟΤ μπορεί να δίδεται από τον Α/Σ ή ακόμη και τηλεφωνικώς από τους Κυβερνήτες των Α/Ν Μέσων ή τον επικεφαλής των Τμημάτων προσωπικού, και ακολούθως να αποστέλλονται γραπτώς στο ΚΣΕΔ μέσω τηλεμοιότυπου.



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ**  
**Δ Ι Ο Ι Κ Η Τ Η Σ**

**ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ**

- «1» Εντολή Κινητοποίησης Α/Ν Μέσων
- «2» Αναφορά Αποτελεσμάτων (ΑΝΑΠΟΤ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1»  
ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΤΟΥ ΕΣΕ-Δ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΜΥΝΑΣ  
ΚΣΕΔ  
Λάρνακα, 14 Σεπ 2022

**ΕΝΤΟΛΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Α/Ν ΜΕΣΩΝ**

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
|  | <b>ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ<br/>JRCC LARNACA (CYPRUS)</b> |  |   |   |
| TEL   | +357 24643005<br>+357 1441   | AFTN LCLKCYX<br>INMARSAT-C 421099999  | Εγκεκριμένη Έκδοση 2 <sup>η</sup><br>18 Αυγ 2016<br> |   |
| FAX   | +357 24643254  | WEBSITE <a href="http://www.mod.gov.cy/jrcc">www.mod.gov.cy/jrcc</a>                |   |  |
| EMAIL   | <a href="mailto:jrcc_cyp@cytanet.com.cy">jrcc_cyp@cytanet.com.cy</a> |   |   |   |
| <b>ΔΙΑΤΑΓΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Α/Ν ΜΕΣΟΥ</b>  |  |   | <b>ΚΣΕΔ.ΕΕ.119</b>  |   |

Urgent

For Action

For Information

Please Acknowledge

Please Reply

ΗΜΕΡ/ΩΡΑ : 03 07:30 Ζ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016 (C τοπική ώρα Ζ ώρα UTC) ΣΕΛΙΔΕΣ - PAGES: 2

ΑΠΟ/FROM : ΚΣΕΔ ΛΑΡΝΑΚΑΣ / JRCC LARNACA

ΠΡΟΣ/TO : (Οι Μονάδες των οποίων τα Α/Ν Μέσα θα επιχειρήσουν)

ΚΟΙΝ/INFO : (Οι προϊστάμενες Διοικήσεις των Μονάδων Ε-Δ που θα επιχειρήσουν και τα Κέντρα Επιχειρήσεων τους)

ΘΕΜΑ : **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ε-Δ /01**

(Καθώς σε μία επιχείρηση Ε-Δ μπορεί να αποσταλεί μεγάλος αριθμός σημάτων, για το κάθε σήμα τηρείται αύξων αριθμός /01, /02 κλπ)

ΣΧΕΤ : **ΕΣΕ-Δ ΝΕΑΡΧΟΣ / ΚΣΕΔ / 2016**

1. ΜΕ ΛΗΨΗ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΙΑΤΑΣΣΕΤΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ Ε-Δ, ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

**A. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Περιγράφεται εν συντομία η τρέχουσα κατάσταση

**B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΝΤΟΣ**

Προσδιορίζονται με 7 πεδία που παρέχουν πληροφορίες για το συμβάν.

Εάν υπάρχουν περισσότερα του ενός Πλοία ή Α/Φ που κινδυνεύουν, τότε η Παράγραφος αυτή επαναλαμβάνεται για τον καθένα τύπο ξεχωριστά.

(1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ : (ΝΑΥΤΙΚΟ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ - ΧΕΡΣΑΙΟ)

./.

- (2) ΟΝΟΜΑ : (Όνομα του Πλοίου ή τύπος Α/Φ ή ονόματα ατόμων - ομάδας ατόμων σε περίπτωση χερσαίου συμβάντος με χρήση άλλου πτητικού μέσου)
- (3) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΚΛΗΣΗΣ : (Πλοίο ή Α/Φ)
- (4) ΣΗΜΑΙΑ : (Πλοίο ή Α/Φ)
- (5) ΤΥΠΟΣ : (Εμπορικό, επιβατηγό, ιστιοπλοϊκό κτλ σε περίπτωση Πλοίου. Επιβατηγό, μεταφορικό κλπ για Α/Φ.
- (6) ΘΕΣΗ : (Η τελευταία γνωστή θέση)
- (7) ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ : (Περιγράφεται σε συντομία η κατάσταση πχ φωτιά, 2 αγνοούμενοι, για 1 άτομο απαιτείται αεροδιακομιδή κτλ)

#### **Γ. ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ - CALL SIGNS**

Αναφέρονται τα ονόματα των Α/Ν Μέσων Ε-Δ που εντέλλονται να επιχειρήσουν ενώ δίπλα από το όνομά τους γράφεται το χαρακτηριστικό κλήσης (CALL SIGN).

#### **Δ. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Για καθένα από τα Α/Ν Μέσα που αναφέρονται στην Παράγραφο 1.Γ, δίδεται το σχέδιο δράσης. Η αρίθμηση θα είναι ίδια και σε αντιστοιχία με αυτή της προηγούμενης Παραγράφου και μαζί με τον αύξοντα αριθμό αναγράφεται και το CALL SIGN του Α/Ν Μέσου. Το σχέδιο δράσης πρέπει να προέρχεται από το λογισμικό Ε-Δ (SAR-PC) στην ΑΙΘΕΠΙΧ/ΚΣΕΔ, πλην όμως σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί να είναι περιγραφικό σε ελεύθερη γλώσσα.

#### **2. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

Παρέχονται μετεωρολογικά στοιχεία κατά το δρομολόγιο των Α/Ν Μέσων, καθώς και για τον καιρό που επικρατεί στην περιοχή του συμβάντος. Μπορεί, επίσης, να αναγραφεί: «ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΟΣΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΟΣΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ».

#### **3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

Για κάθε Α/Ν Μέσο και ακολουθώντας την αρίθμηση της Παραγράφου 1.Γ δίδεται η κύρια καθώς και εφεδρική συχνότητα Α/Σ επικοινωνίας. Επίσης, για κάθε Α/Ν Μέσο δίδονται οδηγίες αναφοράς κατάστασής του.

#### **4. ΑΛΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Αναφέρονται τα ονόματα άλλων Πλοίων ή Α/Φ που βρίσκονται στην περιοχή και συμμετέχουν στην επιχείρηση Ε-Δ. Αναλόγως των διαθέσιμων πληροφοριών δίδονται στοιχεία σχετικά με την εθνικότητα, θέση, call sign και τις συχνότητες επικοινωνίας, όπως παρακάτω:

(1) [ΤΥΠΟΣ ΜΕΣΟΥ] / [ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ] / [CALL SIGN] / [ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ]

#### **5. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ**

Εδώ αναγράφονται οι συντονιστικές οδηγίες σε ελεύθερη γλώσσα. Τονίζεται, ότι σε κάθε περίπτωση «ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΛΙΚΟΥ».

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ  
ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ



**1ο ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ**

|   |  |  |  |   |  |
|---|--|--|--|---|--|
|  |  | <b>ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ</b><br><b>JRCC LARNACA (CYPRUS)</b> |  |    |  |
| TEL   | +357 24643005<br>+357 1441   | AFTN   | LCLKYCYX<br>INMARSAT-C 421099999                             | Εγκεκριμένη Έκδοση 2 <sup>η</sup><br>18 Αυγ 2016  |  |
| FAX   | +357 24643254  |  |  |   |  |
| EMAIL   | <a href="mailto:jrcc_cyp@cytanet.com.cy">jrcc_cyp@cytanet.com.cy</a> | WEBSITE  | <a href="http://www.mod.gov.cy/jrcc">www.mod.gov.cy/jrcc</a> |   |  |
| <b>ΔΙΑΤΑΓΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Α/Ν ΜΕΣΟΥ</b>  |  |  |  | <b>ΚΣΕΔ.ΕΕ.119</b>  |  |

 Urgent

 For Action

 For Information

 Please Acknowledge

 Please Reply

ΗΜΕΡ/ΩΡΑ : 03 08:45 Ζ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016

ΣΕΛΙΔΕΣ - PAGES: 2

ΑΠΟ/FROM : ΚΣΕΔ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

ΠΡΟΣ/ΤΟ : ΜΑΕΠ

ΚΟΙΝ/INFO : ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

 ΘΕΜΑ : **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ε-Δ /01**

 ΣΧΕΤ : **ΕΣΕ-Δ ΝΕΑΡΧΟΣ / ΚΣΕΔ / 2016**

1. ΜΕ ΛΗΨΗ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΙΑΤΑΣΣΕΤΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ Ε-Δ, ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

**A. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

ΣΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ ΟΤΙ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ ΕΝΑ (1) ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ.

**B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΝΤΟΣ**

- (1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ : ΝΑΥΤΙΚΟ  
 (2) ΟΝΟΜΑ : ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
 (3). ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΚΛΗΣΗΣ : ΡΜΙ37Χ  
 (4) ΣΗΜΑΙΑ : ΚΥΠΡΙΑΚΗ  
 (5) ΤΥΠΟΣ : ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ  
 (6) ΘΕΣΗ : 34° 24.563 N - 033° 56.387 E  
 (7) ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ : ΕΝΑ (1) ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟ ΑΤΟΜΟ

**Γ. ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ - CALL SIGNS**

- (1) ΚΣΕΔ : CYPRUS RESCUE  
(2) Ε/Π ΑW-139 «ΑΧΙΛΛΕΑΣ» : RESCUE-01

**Δ. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

**RESCUE-01**

EXPANDING SQUARE SEARCH

-----

1L - START POSITION (SPST<sub>x</sub>) 34° 24.563 N - 033° 56.387 E

2L - TURN DIRECTION RIGHT

2R - INITIAL TRACK 057.4 DEGREES

3L - LEG SPACE 001.0 NM

3R - INITIAL LEG LENGTH 001.0 NM

4L - SPEED 80.0 KTS

4R - MAXIMUM RADIUS 006.5 NM

**2. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΤΟΣΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΟΣΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ.

**3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

ΚΥΡΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 133.0 VHF/AM / ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 134.0 VHF/AM - ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑ 15΄.

**4. ΑΛΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ**

ΟΥΔΕΜΙΑ



**5. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ**

A. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ: ΚΣΕΔ

B. ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΛΙΚΟΥ.

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ  
ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

**2ο ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ**

|   |  |  |  |   |  |
|---|--|--|--|---|--|
|  |  | <b>ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ</b><br><b>JRCC LARNACA (CYPRUS)</b> |  |    |  |
| TEL   | +357 24643005<br>+357 1441   | AFTN   | LCLKYCYX<br>INMARSAT-C 421099999                             | Εγκεκριμένη Έκδοση 2 <sup>η</sup><br>18 Αυγ 2016<br>  |  |
| FAX   | +357 24643254  | WEBSITE  | <a href="http://www.mod.gov.cy/jrcc">www.mod.gov.cy/jrcc</a> |   |  |
| EMAIL   | <a href="mailto:jrcc_cyp@cytanet.com.cy">jrcc_cyp@cytanet.com.cy</a> |  |  |   |  |
| <b>ΔΙΑΤΑΓΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Α/Ν ΜΕΣΟΥ</b>  |  |  |  | <b>ΚΣΕΔ.ΕΕ.119</b>  |  |
| <input type="checkbox"/> Urgent   |  | <input checked="" type="checkbox"/> For Action                             |  | <input type="checkbox"/> For Information  |  |
| <input type="checkbox"/> Please Acknowledge                                       |  | <input type="checkbox"/> Please Reply                                      |  |   |  |

ΗΜΕΡ/ΩΡΑ : 03 10:00 Ζ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016  
 ΑΠΟ/FROM : ΚΣΕΔ ΛΑΡΝΑΚΑΣ  
 ΠΡΟΣ/ΤΟ : Λ&ΝΑ - ΜΑΕΠ - ΠΠ ΤΣΟΜΑΚΗΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ - PAGES: 5

ΚΟΙΝ/INFO : ΕΚΣΕΔ ΠΕΙΡΑΙΑ  
 ΓΕΕΦ / ΚΕΠΙΧ - ΓΕΕΦ / ΔΝ  
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
 ΔΙΟΙΚΗΣΗ Λ&ΝΑ

ΘΕΜΑ : **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ε-Δ /01**

ΣΧΕΤ : **ΕΣΕ-Δ ΝΕΑΡΧΟΣ / ΚΣΕΔ / 2016**

1. ΜΕ ΛΗΨΗ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΙΑΤΑΣΣΕΤΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ Ε-Δ, ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

**A. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΔΥΟ (2) ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (YACHT) ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΕ ΟΤΙ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ ΤΡΙΑ (3) ΑΤΟΜΑ ΕΝΩ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΚΟΜΙΔΗ ΠΕΝΤΕ (5) ΤΡΑΥΜΑΤΙΩΝ, ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.

**B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΝΤΟΣ**

|     |                       |                           |
|-----|-----------------------|---------------------------|
| (1) | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ   | : ΝΑΥΤΙΚΟ                 |
| (2) | ΟΝΟΜΑ                 | : SUN DECK                |
| (3) | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΚΛΗΣΗΣ | : SM40C                   |
| (4) | ΣΗΜΑΙΑ                | : ΚΥΠΡΙΑΚΗ                |
| (5) | ΤΥΠΟΣ                 | : ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (YACHT) |

./.

E-1-6

(6) ΘΕΣΗ : 34° 24.563 N - 033° 56.387 E  
(7) ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ : ΔΥΟ (2) ΑΤΟΜΑ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ  
- ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΚΟΜΙΔΗ ΔΥΟ (2) ΤΡΑΥΜΑΤΙΩΝ

-----  
(1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ : ΝΑΥΤΙΚΟ  
(2) ΟΝΟΜΑ : OPEN CABIN  
(3) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΚΛΗΣΗΣ : OLPG7  
(4) ΣΗΜΑΙΑ : ΚΥΠΡΙΑΚΗ  
(5) ΤΥΠΟΣ : ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (YACHT)  
(6) ΘΕΣΗ : 34° 24.563 N - 033° 56.387 E  
(7) ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ : ΕΝΑ (1) ΑΤΟΜΟ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ -  
ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΚΟΜΙΔΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΤΡΑΥΜΑΤΙΩΝ

**Γ. ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ- CALL SIGNS**

(1) ΚΣΕΔ : CYPRUS RESCUE  
(2) Ε/Π ΑW-139 «ΙΑΣΩΝ» : RESCUE-01  
(3) ΠΠ ΤΣΟΜΑΚΗΣ : RESCUE-02  
(4) ΠΠ ΘΗΣΕΑΣ : RESCUE-03

**Δ. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

**(1) RESCUE-01**

EXPANDING SQUARE SEARCH

-----  
NAME : ΙΑΣΩΝ  
CENTER : 34-24.563N 033-56.387E  
RADIUS : 12.50 NM  
ORIENTATION : 180.0 T  
TRACK SPACING : 5.00 NM  
FIRST TURN : RIGHT  
CSP : 34-24.563N 033-56.387E  
CORNER PT #1 : 34-12.063N 034-11.538E  
CORNER PT #2 : 34-12.063N 033-41.236E  
CORNER PT #3 : 34-37.063N 033-41.236E  
CORNER PT #4 : 34-37.063N 034-11.538E

SORTIE SUMMARY

START TIME : 26 10:30 Z OKT 13

./.

E-1-7

SEARCH SPEED : 80.00 KTS  
ON SCENE DISTANCE : 120.14 NM  
ON SCENE TIME : 01:09:05  
SRU START POSITION : 34-48.616N 033-38.353E  
SRU START SPEED : 120.00 KTS  
SRU END POSITION : 34-49.302N 033-35.850E  
SRU END SPEED : 120.00 KTS  
TOTAL DISTANCE : 192.42 NM  
TOTAL TIME : 01:45:13  
NOTE: TIMES INCLUDE 15% TARGET ID TIME

**(2) RESCUE-02**

CREEPING LINE SEARCH

-----

NAME : ΤΣΟΜΑΚΗΣ  
CENTER : 34-19.293N 033-56.240E  
LENGTH : 20.00 NM  
WIDTH : 10.66 NM  
MAJOR AXIS : 090.5 T  
MINOR AXIS : 000.5 T  
CREEP DIRECTION : 090.5 T  
TRACK SPACING : 2.50 NM  
FIRST TURN : RIGHT  
CSP : 34-15.290N 033-45.603E  
CORNER PT #1 : 34-24.536N 034-08.404E  
CORNER PT #2 : 34-13.876N 034-08.291E  
CORNER PT #3 : 34-14.050N 033-44.076E  
CORNER PT #4 : 34-24.710N 033-44.189E

SORTIE SUMMARY

START TIME : 26 11:00 Z OKT 13  
SEARCH SPEED : 12.00 KTS  
ON SCENE DISTANCE : 82.84 NM  
ON SCENE TIME : 09:31:35  
SRU START POSITION : 34-54.047N 033-45.211E  
SRU START SPEED : 25.00 KTS  
SRU END POSITION : 34-54.342N 033-44.851E  
SRU END SPEED : 25.00 KTS  
TOTAL DISTANCE : 164.80 NM

./.

E-1-8

TOTAL TIME : 17:43:20

NOTE: TIMES INCLUDE 15% TARGET ID TIME

**(3) RESCUE-03**

PARALLEL SEARCH

-----  
NAME : ΘΗΣΕΑΣ  
CENTER : 34-29.225N 033-56.460E  
LENGTH : 21.77 NM  
WIDTH : 12.50 NM  
MAJOR AXIS : 090.7 T  
MINOR AXIS : 180.7 T  
CREEP DIRECTION : 180.7 T  
TRACK SPACING : 2.50 NM  
FIRST TURN : RIGHT  
CSP : 34-34.342N 033-44.846E  
CORNER PT #1 : 34-35.342N 034-09.757E  
CORNER PT #2 : 34-22.842N 034-09.572E  
CORNER PT #3 : 34-23.108N 033-43.162E  
CORNER PT #4 : 34-35.608N 033-43.348E

**SORTIE SUMMARY**

START TIME : 26 11:30 Z OKT 13  
SEARCH SPEED : 12.00 KTS  
ON SCENE DISTANCE : 106.63 NM  
ON SCENE TIME : 24:31:28  
SRU START POSITION : 34-54.090N 033-44.518E  
SRU START SPEED : 30.00 KTS  
SRU END POSITION : 34-54.179N 033-44.738E  
SRU END SPEED : 30.00 KTS  
TOTAL DISTANCE : 162.09 NM  
TOTAL TIME : 35:37:02  
NOTE: TIMES INCLUDE 15% TARGET ID TIME

2. **ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**  
ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΤΟΣΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΟΣΟ ΚΑΙ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ.

3. **ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**  
A. **RESCUE-01**

./.

ΚΥΡΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 133.0 VHF/AM / ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 134.0 VHF/AM - ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑ 15΄.

**B. RESCUE-02**

ΚΥΡΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 156.300 MHz (CH-06) VHF/FM  
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 156.875 MHz (CH-77) VHF/FM - ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑ 30΄.

**Γ. RESCUE-03**

ΚΥΡΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 156.300 MHz (CH-06) VHF/FM  
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 156.875 MHz (CH-77) VHF/FM - ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑ 30΄.

**4. ΑΛΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ**

- A. ΦΡΕΓΑΤΑ ΕΛΛΗ /ΕΛΛΑΣ/ RESCUE-04/156.300 MHz (CH-06) VHF/FM
- B. Ε/Π SUPER PUMA / ΕΛΛΑΣ / RESCUE-05 / 133.0 VHF/AM

**5. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ**

- A. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ: ΚΣΕΔ
- B. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΕΠΙ ΣΚΗΝΗΣ - OSC: RESCUE-02
- Γ. **ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΛΙΚΟΥ.**

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ  
ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ





Π/ΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Π/Ν  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ Π/Ν  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2»  
ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΤΟΥ ΕΣΕ-Δ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΜΥΝΑΣ  
ΚΣΕΔ  
Λάρνακα, 14 Σεπ 2022

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <b>ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ</b><br><b>JRCC LARNACA (CYPRUS)</b> |    |
| TEL +357 24643005<br>+357 1441  | AFTN LCLKCYX<br>INMARSAT-C 421099999                                       | Εγκριμένη Έκδοση 1 <sup>η</sup><br>10 Οκτ 2014  |
| FAX +357 24643254   | WEBSITE <a href="http://www.mod.gov.cy/jrcc">www.mod.gov.cy/jrcc</a>       |   |
| EMAIL <a href="mailto:jrcc_cyp@cytanet.com.cy">jrcc_cyp@cytanet.com.cy</a>        |  |   |
| <b>ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (ΑΝΑΠΟΤ)</b>   |  | <b>ΚΣΕΔ.ΕΕ.002</b>  |

Urgent

For Action

For Information

Please Acknowledge

Please Reply

ΗΜΕΡ/ΩΡΑ : 0312:30Z ΑΥΓ 16 Τα 2 πρώτα ψηφία είναι η ημερομηνία  
Τα 4 επόμενα η ώρα  
B ή C: τοπική ώρα / Z:ώρα UTC

ΣΕΛΙΔΕΣ - PAGES: .....  
(Αναγράφεται ο ακριβής αριθμός των Σελίδων της ΑΝΑΠΟΤ)

ΑΠΟ/FROM : A/N Μέσο που έλαβε μέρος στην επιχείρηση Ε-Δ  
ΠΡΟΣ/ΤΟ : ΚΣΕΔ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

ΚΟΙΝ/INFO : Προϊστάμενη Διοίκηση του A/N Μέσου

ΘΕΜΑ : **ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ /01**

(Καθώς μία Επιχείρηση Ε-Δ ευρείας κλίμακας μπορεί να περιλαμβάνει πολλές αποστολές, για κάθε αναφορά θα τηρείται αύξων αριθμός από το 01 κλπ)

ΣΧΕΤ : α. ΕΣΕ-Δ ΝΕΑΡΧΟΣ / ΚΣΕΔ / 2016  
β. Τα στοιχεία της εντολής κινητοποίησης, βάση της οποίας έγινε η αποστολή

#### 1. **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ Α/Ν ΜΕΣΟΥ**

- A. ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ** : (Είδος αποστολής που ανατέθηκε από το ΚΣΕΔ)  
**B. ΩΡΑ ΛΗΨΗΣ** : (Ωρα λήψης αποστολής από το πλήρωμα του A/N Μέσου)  
**Γ. ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ** : (Η ώρα Α/Γ ή απόπλου του A/N Μέσου)  
**Δ. ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ** : (Η ώρα επιστροφής στη βάση του A/N Μέσου)  
**E. ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ** : (Αναφέρονται οι ενδιάμεσες στάσεις που έγιναν για ανεφοδιασμό, παραλαβή προσωπικού, παράδοση διασωθέντων κτλ. Περιλαμβάνεται η ώρα Π/Γ – κατάπλου ή Α/Γ - απόπλου, αντίστοιχα.)  
**ΣΤ. ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ** : (Αναφέρεται η κατάσταση θαλάσσης, άνεμος, ορατότητα, βάση νεφών)  
**Z. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ** : (Αναφέρεται η ποιότητα των επικοινωνιών στις συχνότητες συνεργασίας)

./.



2. **ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ Ε-Δ**

Ακολουθούν τα στοιχεία για την Μονάδα και το Α/Ν Μέσο που συμμετείχε στην αποστολή.

- A. ΜΟΝΑΔΑ** : (Η Μονάδα στην οποία ανήκει το Α/Ν Μέσο)  
**B. ΣΚΑΦΟΣ / Α/Φ** : (Όνομα του Α/Ν Μέσου)  
**Γ. ΠΛΗΡΩΜΑ** : (Ο αριθμός ατόμων του πληρώματος)  
**Δ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ** : (Ο αριθμός των παρατηρητών κατά την έρευνα)  
**Ε. ΔΙΑΣΩΣΤΕΣ** : (Ο αριθμός διασωστών που υπήρχαν στο πλήρωμα)  
**ΣΤ. ΝΟΣΟΚΟΜΟΙ** : (Ο αριθμός των γιατρών/ νοσοκόμων που υπήρχαν στο

πλήρωμα)

3. **ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ Ε-Δ**

**A. ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ**

Αναφέρεται η θέση στην οποία εντοπίστηκε το αντικείμενο έρευνας και η κατάσταση του. Εφόσον δεν έχει εντοπιστεί θα αναγράφεται «ΔΕΝ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ».

**B. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ ΤΕΘΗΚΑΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ**

- ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΕΣ** : (Συμπεριλαμβάνεται και ο αριθμός των τραυματιών)  
**ΝΕΚΡΟΙ** : (Ο αριθμός των νεκρών)  
**ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ** : (Ο αριθμός των αγνοουμένων)  
**ΣΥΝΟΛΙΚΑ** : (Ο αριθμός των ατόμων που τέθηκαν σε κίνδυνο

συνολικά)

4. **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Αναγράφεται οποιοδήποτε σχόλιο - παρατήρηση σχετικά με την επιχείρηση, καθώς και για θέματα που σχετίζονται με την ασφαλή διεξαγωγή της.



ΣΤ. ΝΟΣΟΚΟΜΟΙ : 1

3. **ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ Ε-Δ**

**A. ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ**

ΣΩΣΙΒΙΑ ΛΕΜΒΟΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ: 32<sup>ο</sup> 26.11N - 033<sup>ο</sup> 32.21E

**B. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ ΤΕΘΗΚΑΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ**

**ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΕΣ : 9 (4 ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥΣ)**  
**ΝΕΚΡΟΙ : ---**  
**ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ : ---**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΑ : 9**

4. **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

ΠΑΡΑΤΗΡΗΘΗΚΕ ΜΙΚΡΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΣΤΟΝ ΑΠΟΠΛΟΥ ΤΟΥ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΟΥ ΠΛΗΝ ΟΜΩΣ Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΗΤΑΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΩΝ.



**ΠΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ**  
**ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ**  
**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ Ε-Δ**

1. Στο Παράρτημα αυτό, περιγράφονται κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την Οργάνωση Δυνάμεων και την κύρια αποστολή που θα κληθούν να αναλάβουν τόσο τα Α/Ν Μέσα όσο και το προσωπικό, που ενδέχεται να λάβουν μέρος σε επιχειρήσεις Ε-Δ, κατά περίπτωση.

2. Οι οδηγίες αυτές περιγράφουν ενδεικτικά το ρόλο που θα έχει κάθε Υπηρεσία για την αντιμετώπιση περιστατικών Ε-Δ που πιθανόν θα προκύψουν στο περιβάλλον (Χερσαίο, Εναέριο και Θαλάσσιο) της ΚΔ. Οι Υπηρεσίες που θα κληθούν να εμπλακούν, ανάλογα με το συμβάν, απαιτείται να γνωρίζουν τις ενέργειες που θα εκτελέσουν οι λοιποί εμπλεκόμενοι Φορείς, ώστε να αποφεύγονται οι αμοιβαίες παρεμβολές, άσκοπες κινήσεις και να επιτυγχάνεται ο βέλτιστος συντονισμός. Το ΚΣΕΔ, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, μπορεί να διαφοροποιήσει τον τρόπο ενεργείας και τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

3. Τονίζεται ιδιαίτερα ότι:

α. Σε περιστατικά εντός της περιφραξης των Αερολιμένων την ευθύνη συντονισμού και διαχείρισης του συμβάντος αναλαμβάνει η διαχειρίστρια εταιρεία του Α/Δ, το οποίο αιτείται τη συνδρομή του ΚΣΕΔ, εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο.

β. Για τα περιστατικά που παρουσιάζονται εκτός των ορίων των αεροδρομίων και σε απόσταση μέχρι 5 ΝΜ από την εξωτερική περίφραξη αυτών, την ευθύνη συντονισμού αναλαμβάνει το ΚΣΕΔ, ενώ ο διαχειριστής του Αεροδρομίου συμβάλλει με το Προσωπικό και τα Μέσα που διαθέτει και με βάση τις επιχειρησιακές οδηγίες του ΚΣΕΔ

γ. Στην περιοχή των Βρετανικών Βάσεων, την ευθύνη συντονισμού Ε-Δ αναλαμβάνει το JOC Ακρωτηρίου για περιστατικά που παρουσιάζονται μόνο εντός της περιφραξης των Α/Δ και των στρατιωτικών τους εγκαταστάσεων. Στις λοιπές περιοχές των Β/Β την ευθύνη συντονισμού αναλαμβάνει το ΚΣΕΔ, ενώ το JOC Ακρωτηρίου δύναται να συμβάλλει υποστηρικτικά με το Προσωπικό και τα Μέσα που διαθέτει.

δ. Στις λοιπές περιπτώσεις και σε οποιοδήποτε σημείο του FIR Λευκωσίας, χερσαία και θαλάσσια, την ευθύνη συντονισμού αναλαμβάνει το ΚΣΕΔ.

ε. Αεροπορικό Ατύχημα/συμβάν θεωρείται κάθε περιστατικό το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στην Προσθήκη «6» παρόντος Παραρτήματος.

4. Τα πιθανά περιστατικά που μπορεί να προκύψουν στην περιοχή ευθύνης της ΚΔ αφορούν, κυρίως, στις ακόλουθες περιπτώσεις :

- α. Στην Ανοικτή Θάλασσα, ως Προσθήκη «1».
- β. Εγγύς των Ακτών (Εντός Χωρικών Υδάτων) ως Προσθήκη «2».
- γ. Στην περιοχή των Α/Δ και Αλυκών, ως Προσθήκη «3».
- δ. Σε Υδατοφράκτες, ως Προσθήκη «4».
- ε. Σε Χερσαίες Περιοχές, ως Προσθήκη «5».



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**ΠΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

### **ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ**

- «1» Στην Ανοικτή Θάλασσα
- «2» Εγγύς των Ακτών
- «3» Στην Περιοχή των Α/Δ Πάφου - Λάρνακας & Αλυκών
- «4» Σε Υδατοφράκτες
- «5» Σε Χερσαίες Περιοχές
- «6» Αεροπορικό Συμβάν/Ατύχημα
- «7» Περιστατικά Ε-Δ με πυρκαγιά σε πλοίο

## ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

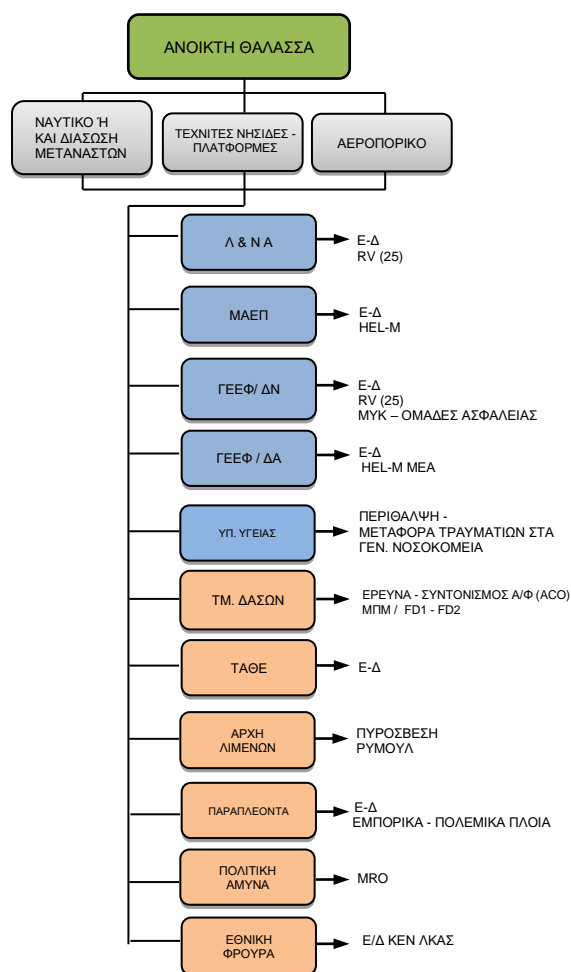
1. Στην κατηγορία αυτή ανήκει κάθε Αεροπορικό (Ε/Π - Α/Π) ή Ναυτικό ατύχημα, καθώς και κάθε περιστατικό που συμβαίνει σε Τεχνητή Νησίδα - Πλατφόρμα γεώτρησης ή εξόρυξης υδρογονανθράκων, σε απόσταση μεγαλύτερη των δώδεκα (12) ΝΜ από τις ακτές της ΚΔ.

2. Στην περίπτωση αυτή, λόγω της κρισιμότητας του χρόνου ανταπόκρισης, η πρώτη αντίδραση προέρχεται από τα Πτητικά Α/Ν Μέσα του ΓΕΕΦ/ΔΑ και της ΜΑΕΠ, καθώς και από τα Πλωτά Α/Ν Μέσα της κατηγορίας RV(25), του ΓΕΕΦ/ ΔΝ και της Λ&ΝΑ, κατά περίπτωση.

3. Το Υπουργείο Υγείας και ΟΚΥΠΥ μεριμνούν για την περίθαλψη των τραυματιών και όπου απαιτείται για την περαιτέρω μεταφορά και νοσηλεία σε Γενικά Νοσοκομεία.

4. Ανάλογα με την έκταση του περιστατικού ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν και Επικουρικά Μέσα για την υποστήριξη των επιχειρήσεων, όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

5. Σε περίπτωση που το περιστατικό αφορά διάσωση Προσφύγων ή/και Οικονομικών Μεταναστών, τότε η επιχείρηση χαρακτηρίζεται ως «Συνδυασμένη Επιχείρηση Ε-Δ» κατά την οποία εκτελούνται τα παρακάτω:



α. Επαύξηση των μέτρων ασφαλείας επί των μέσων διάσωσης έτσι ώστε κατά την επιβίβαση διάσωση των κινδυνευόντων επί των Α/Ν μέσων και εφόσον κριθεί αναγκαίο να υπόκεινται σε προσωπικό έλεγχο.

**β.** Ανακοινώνονται συντονιστικές οδηγίες (στην αγγλική και αραβική γλώσσα) από τα μεγάφωνα για συντονισμό και αποφυγή πανικού – κινδύνου ανατροπής του σκάφους.

**γ.** Συνεχής έλεγχος του σκάφους των μεταναστών για τήρηση της τάξης και εξασφάλιση των προτεραιοτήτων επιβίβασης, εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν (καιρός – κατάσταση σκάφους).

**6.** Οι Υπηρεσίες/Φορείς στους οποίους ανατίθεται αποστολή, πρέπει να εκπονήσουν αναλυτικό ΜΕΕ έτσι ώστε να επιτευχθεί έγκαιρη προετοιμασία και καθορισμός των ενεργειών, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων Ε-Δ.

**7.** Στις επιχειρήσεις Ε-Δ όπου λόγω του αριθμού των ατόμων σε κίνδυνο ή / και όπου η κατάσταση χαρακτηρίζεται ως ΚΡΙΣΗ, τότε εφαρμόζεται το ΕΕΣ «ΤΕΥΚΡΟΣ» και ενεργοποιείται το Συντονιστικό Κέντρο «ΖΗΝΩΝ/ΚΣΕΔ»

**8.** Σε περίπτωση πυρκαγιάς σε πλοίο η οποία δεν δύναται να αντιμετωπισθεί με ίδια μέσα και εφόσον υπάρχει κίνδυνος απώλειας ζωής ή/και ναυτικού ατυχήματος, τότε το ΚΣΕΔ συντονίζει την επιχείρηση, σύμφωνα με Προσθήκη «7», Παράρτημα «ΣΤ».



ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

### ΕΓΓΥΣ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ (ΕΝΤΟΣ ΧΩΡΙΚΩΝ ΥΔΑΤΩΝ)

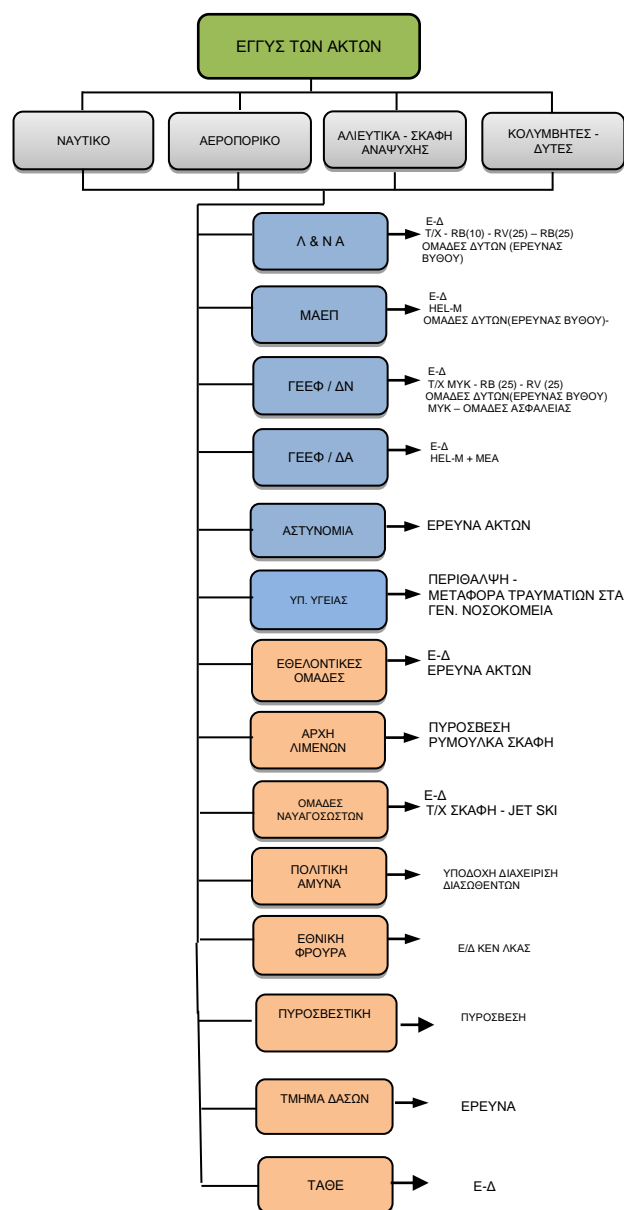
1. Στην κατηγορία αυτή ανήκει κάθε Αεροπορικό (Ε/Π - Α/Π) ή Ναυτικό ατύχημα που συμβαίνει σε απόσταση μέχρι και δώδεκα (12) ΝΜ από τις ακτές της ΚΔ.

2. Η πρώτη ανταπόκριση σε αυτά τα περιστατικά προέρχεται από τα Τ/Χ Σκάφη της Λ&ΝΑ και ΜΥΚ του ΓΕΕΦ/ΔΝ. Ανάλογα με την εξέλιξη του συμβάντος και έκτασης της επιχείρησης Ε-Δ, που θα σχεδιαστεί από το ΚΣΕΔ, ενδέχεται να εμπλακούν και Πλωτά Μέσα των κατηγοριών RB, RV, καθώς και Πτητικά Α/Ν Μέσα, κατά περίπτωση.

3. Ειδικότερα κατά τους θερινούς μήνες και κυρίως στις περιπτώσεις των κολυμβητών στα παράλια, πρέπει να εξαντλείται κάθε δυνατή προσπάθεια για ανεύρεση των αγνοουμένων από τις Ομάδες των Ναυαγοσωστών και της Αστυνομίας στην περιοχή.

3. Το Υπουργείο Υγείας και ΟΚΥΠΥ μεριμνούν για την περίθαλψη των τραυματιών και όπου απαιτείται για την περαιτέρω μεταφορά και νοσηλεία σε Γενικά Νοσοκομεία

4. Ανάλογα με την έκταση του περιστατικού ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν και Επικουρικά Μέσα για την υποστήριξη των επιχειρήσεων, όπως φαίνεται στο διάγραμμα.





5. Σε περίπτωση που το περιστατικό αφορά διάσωση Προσφύγων ή/και Οικονομικών Μεταναστών, τότε η επιχείρηση χαρακτηρίζεται ως «Συνδυασμένη Επιχείρηση Ε-Δ» κατά την οποία εκτελούνται τα παρακάτω:

α. Πριν την έναρξη της Επαύξηση των μέτρων ασφαλείας επί των μέσων διάσωσης έτσι ώστε κατά την επιβίβασης/ διάσωσης των κινδυνευόντων επί των Α/Ν μέσων και εφόσον κριθεί αναγκαίο να υπόκεινται σε προσωπικό έλεγχο από εκπαιδευμένες ομάδες της ΜΥΚ.

β. Ανακοινώνονται συντονιστικές οδηγίες (στην αγγλική και αραβική γλώσσα) από τα μεγάφωνα για συντονισμό και αποφυγή πανικού – κινδύνου ανατροπής του σκάφους.

γ. Συνεχής έλεγχος του σκάφους και παραμονή ανδρών ασφάλειας επί του σκάφους των μεταναστών για τήρηση της τάξης και εξασφάλιση των προτεραιοτήτων επιβίβασης, εάν οι συνθήκες επί του σκάφους το επιτρέπουν (καιρός – κατάσταση σκάφους).

6. Οι Υπηρεσίες/Φορείς στους οποίους ανατίθεται αποστολή, πρέπει να εκπονήσουν αναλυτικό ΜΕΕ έτσι ώστε να επιτευχθεί έγκαιρη προετοιμασία και καθορισμός των ενεργειών, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων Ε-Δ.

7. Στις επιχειρήσεις Ε-Δ όπου λόγω του αριθμού των ατόμων σε κίνδυνο ή / και όπου η κατάσταση χαρακτηρίζεται ως ΚΡΙΣΗ, τότε εφαρμόζεται το ΕΕΣ «ΤΕΥΚΡΟΣ» και ενεργοποιείται το Συντονιστικό Κέντρο «ΖΗΝΩΝ/ΚΣΕΔ»

8. Σε περίπτωση πυρκαγιάς σε πλοίο η οποία δεν δύναται να αντιμετωπισθεί με ίδια μέσα και εφόσον υπάρχει κίνδυνος απώλειας ζωής ή/και ναυτικού ατυχήματος, τότε το ΚΣΕΔ συντονίζει την επιχείρηση, σύμφωνα με Προσθήκη «7», Παράρτημα «ΣΤ».



ΠΙΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ Α/Δ ΠΑΦΟΥ - ΛΑΡΝΑΚΑΣ & ΑΛΥΚΩΝ**

1. Στην κατηγορία αυτή ανήκει κάθε Αεροπορικό (Ε/Π - Α/Π) ατύχημα που συμβαίνει εντός ή πλησίον των 2 Διεθνών Αεροδρομίων της Κυπριακής Δημοκρατίας, Λάρνακας και Πάφου.

2. Στην περίπτωση αυτή περιλαμβάνονται τα συμβάντα που πιθανόν να προκύψουν, ως ακολούθως:

α. Εντός της περιφραγμένης περιοχής των Α/Δ.

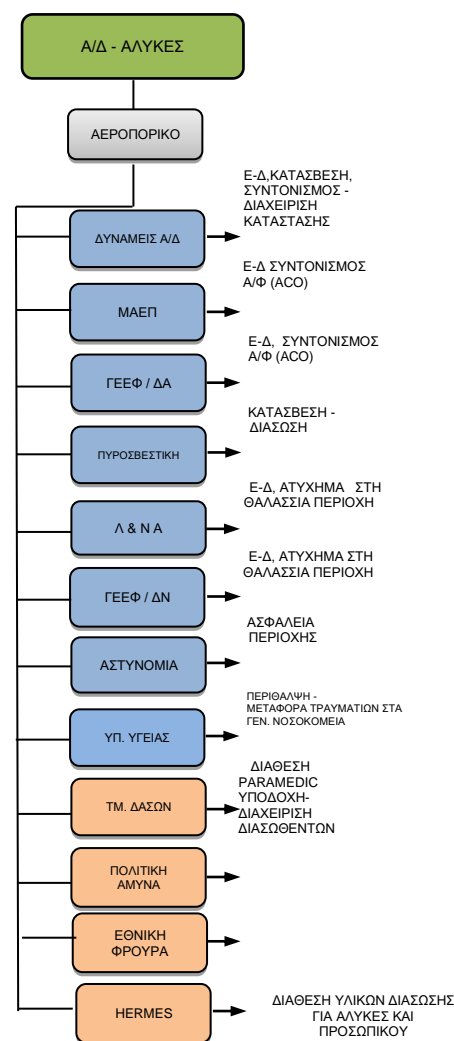
β. Εκτός της περιφραγμένης περιοχής των Α/Δ, σε απόσταση μέχρι και 5 NM από αυτήν.

3. Στις πιο πάνω περιπτώσεις, το περιβάλλον μπορεί να είναι Χερσαίο, Θαλάσσιο ή οι Αλυκές (Α/Δ Λάρνακας), όπου για να διεξαχθεί επιχείρηση Ε-Δ απαιτείται επαρκώς εκπαιδευμένο προσωπικό, εξειδικευμένες διαδικασίες και ειδικός εξοπλισμός. Τονίζεται ότι, το περιβάλλον στις Αλυκές είναι εντελώς διαφορετικό κατά τη χειμερινή περίοδο σε σχέση με την καλοκαιρινή.

4. Για την κατηγορία της Παραγράφου 2.α, που αφορά σε περιστατικά εντός της περίφραξης του Αερολιμένος, την ευθύνη συντονισμού και διαχείρισης του συμβάντος αναλαμβάνουν οι αρχές του Α/Δ σύμφωνα με το «ERPP» του κάθε Α/Δ, το οποίο

αιτείται τη συνδρομή του ΚΣΕΔ, εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο.

5. Για τα περιστατικά Παραγράφου 2.β, που παρουσιάζονται εκτός των ορίων των αεροδρομίων και σε απόσταση μέχρι 5 NM από την εξωτερική περίφραξη αυτών, την ευθύνη συντονισμού αναλαμβάνει το ΚΣΕΔ, ενώ ο διαχειριστής του Αεροδρομίου συμβάλλει με το Προσωπικό και τα Μέσα που διαθέτει και με βάση



τις επιχειρησιακές οδηγίες του ΚΣΕΔ. Σε κάθε περίπτωση αντιπρόσωποι των εμπλεκόμενων Φορέων απαιτείται να παρευρίσκονται και στα δυο Κέντρα (ΚΣΕΔ/ΑΙΘΕΠΙΧ και Crisis Center του Α/Δ) μετά την ενεργοποίησή τους, ανάλογα με τη φύση του περιστατικού.

6. Το Υπουργείο Υγείας και ΟΚΥΠΥ μεριμνούν για την περίθαλψη των τραυματιών και όπου απαιτείται για την περαιτέρω μεταφορά και νοσηλεία σε Γενικά Νοσοκομεία.
7. Ανάλογα με την έκταση του περιστατικού ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν και Επικουρικά Μέσα για την υποστήριξη των επιχειρήσεων, όπως φαίνεται στο διάγραμμα
8. Οι Υπηρεσίες/Φορείς στους οποίους ανατίθεται αποστολή, πρέπει να εκπονήσουν αναλυτικό ΜΕΕ έτσι ώστε να επιτευχθεί έγκαιρη προετοιμασία και καθορισμός των ενεργειών, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων Ε-Δ.
9. Στις επιχειρήσεις Ε-Δ όπου λόγω του αριθμού των ατόμων σε κίνδυνο ή / και όπου η κατάσταση χαρακτηρίζεται ως ΚΡΙΣΗ, τότε εφαρμόζεται το ΕΕΣ «ΤΕΥΚΡΟΣ» και ενεργοποιείται το Συντονιστικό Κέντρο «ΖΗΝΩΝ/ΚΣΕΔ»



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**ΠΑΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

### ΣΕ ΥΔΑΤΟΦΡΑΚΤΕΣ

1. Χαρακτηρίζεται κάθε αεροπορικό ή ναυτικό ατύχημα εντός του υδάτινου περιβάλλοντος ενός Υδατοφράκτη.

2. Το ΚΣΕΔ είναι υπεύθυνο σε περίπτωση Αεροπορικού ατυχήματος, ενώ για τα υπόλοιπα συμβάντα που δύναται να προκύψουν σε υδατοφράκτες, το ΚΣΕΔ έχει υποστηρικτικό ρόλο ενώ το συντονισμό της επιχείρησης αναλαμβάνει, κατά αρμοδιότητα, η Πυροσβεστική Υπηρεσία.

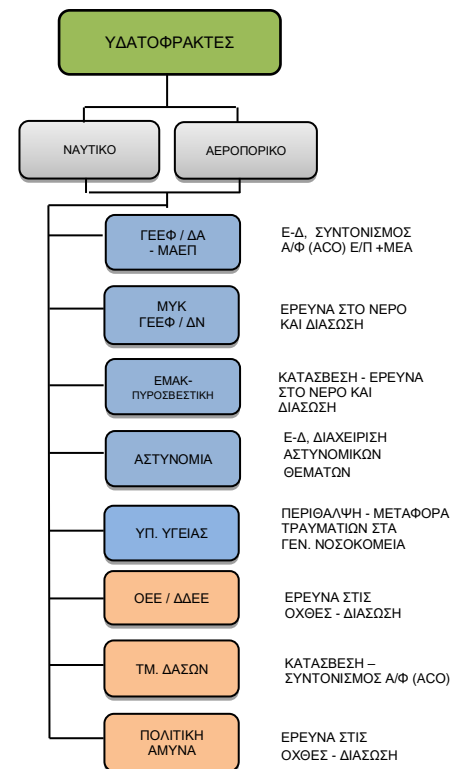
3. Η πρώτη ανταπόκριση σε περιστατικά αυτής της κατηγορίας, προέρχεται από τα Πτητικά Μέσα του ΓΕΕΦ/ΔΑ και της ΜΑΕΠ, την ΕΜΑΚ, καθώς και τη ΜΥΚ του ΓΕΕΦ/ΔΝ. Οι ΟΕΕ/ΔΔΕΕ και οι Ομάδες Διάσωσης της Πολιτικής Άμυνας, δύναται να συνδράμουν για έρευνα στις όχθες του Υδατοφράκτη και διάσωση, σε συνεργασία με τις πιο πάνω δυνάμεις στην επιχείρηση, ως Επικουρικά Μέσα και προσωπικό.

4. Λεπτομερή στοιχεία για τους Υδατοφράκτες, δύναται να παρέχει το Τμήμα Ανάπτυξης Υδάτων, του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος.

5. Το Υπουργείο Υγείας και ΟΚΥΠΥ μεριμνούν για την περίθαλψη των τραυματιών και όπου απαιτείται για την περαιτέρω μεταφορά και νοσηλεία σε Γενικά Νοσοκομεία

6. Ανάλογα με την έκταση του περιστατικού ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν και Επικουρικά Μέσα για την υποστήριξη των επιχειρήσεων, όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

7. Οι Υπηρεσίες/Φορείς στους οποίους ανατίθεται αποστολή, πρέπει να εκπονήσουν αναλυτικό ΜΕΕ έτσι ώστε να επιτευχθεί έγκαιρη προετοιμασία και καθορισμός των ενεργειών, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων Ε-Δ.



8. Στις επιχειρήσεις Ε-Δ όπου λόγω του αριθμού των ατόμων σε κίνδυνο ή / και όπου η κατάσταση χαρακτηρίζεται ως ΚΡΙΣΗ, τότε εφαρμόζεται το ΕΕΣ «ΤΕΥΚΡΟΣ» και ενεργοποιείται το Συντονιστικό Κέντρο «ΖΗΝΩΝ/ΚΣΕΔ»



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

### ΣΕ ΧΕΡΣΑΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

1. Χαρακτηρίζεται κάθε ατύχημα που δύναται να προκύψει σε Χερσαίο περιβάλλον. Σε περιοχές που είναι δύσβατες και αναμένεται να παρουσιασθεί δυσκολία στην πρόσβαση στο χώρο του ατυχήματος, λόγω ιδιαιτεροτήτων στη μορφολογία του εδάφους, απαιτείται λεπτομερής σχεδιασμός μεταξύ όλων των εμπλεκομένων δυνάμεων προκειμένου να επιτευχθεί ο βέλτιστος συντονισμός.

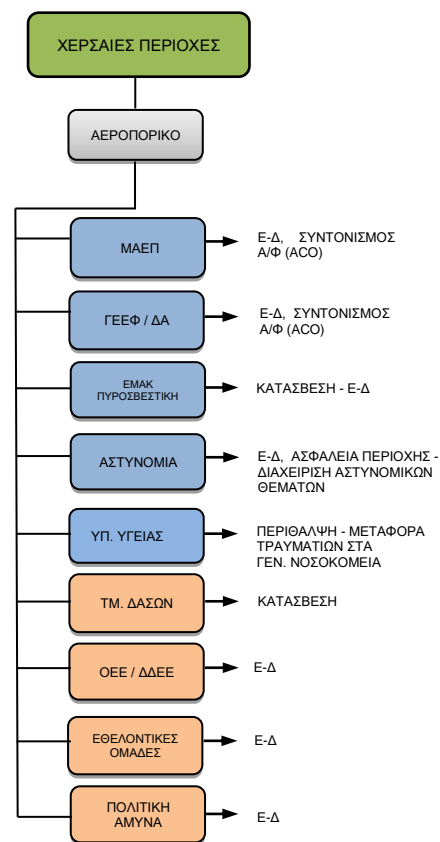
2. Το ΚΣΕΔ είναι υπεύθυνο σε περίπτωση Αεροπορικού ατυχήματος, ενώ για τα υπόλοιπα συμβάντα που δύναται να προκύψουν σε Χερσαίες περιοχές, το ΚΣΕΔ έχει υποστηρικτικό ρόλο ενώ το συντονισμό της επιχείρησης αναλαμβάνει, κατά περίπτωση, η Αστυνομία και η Πυροσβεστική Υπηρεσία.

3. Η πρώτη ανταπόκριση σε περιστατικά αυτής της κατηγορίας, προέρχεται από τα Πτητικά Μέσα, του ΓΕΕΦ/ΔΑ και της ΜΑΕΠ, καθώς και την ΕΜΑΚ. Οι ΟΕΕ/ΔΔΕΕ, Ομάδες Διάσωσης της Πολιτικής Άμυνας και Εθελοντικές ομάδες, δύναται να συνδράμουν για Ε-Δ σε συνεργασία με τις πιο πάνω δυνάμεις στην επιχείρηση, ως Επικουρικά Μέσα και προσωπικό.

4. Το Υπουργείο Υγείας και ΟΚΥΠΥ μεριμνούν για την περίθαλψη των τραυματιών και όπου απαιτείται για την περαιτέρω μεταφορά και νοσηλεία σε Γενικά Νοσοκομεία

5. Ανάλογα με την έκταση του περιστατικού ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν και Επικουρικά Μέσα για την υποστήριξη των επιχειρήσεων, όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

6. Οι Υπηρεσίες/Φορείς στους οποίους ανατίθεται αποστολή, πρέπει να εκπονήσουν αναλυτικό ΜΕΕ έτσι ώστε να επιτευχθεί έγκαιρη προετοιμασία και καθορισμός των ενεργειών, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων Ε-Δ



7. Στις επιχειρήσεις Ε-Δ όπου λόγω του αριθμού των ατόμων σε κίνδυνο ή / και όπου η κατάσταση χαρακτηρίζεται ως ΚΡΙΣΗ, τότε εφαρμόζεται το ΕΕΣ «ΤΕΥΚΡΟΣ» και ενεργοποιείται το Συντονιστικό Κέντρο «ΖΗΝΩΝ/ΚΣΕΔ»



ΠΙΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
Δ Ι Ο Ι Κ Η Τ Η Σ

### ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

1. Το ΚΣΕΔ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, είναι υπεύθυνο για τον συντονισμό επιχειρήσεων Ε-Δ ένεκα αεροπορικού ατύχηματος, που βρίσκεται εντός της Περιοχής Ευθύνης Ε-Δ της ΚΔ και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο για να επισημανθούν σχετικοί ορισμοί και όροι για αποφυγή παρερμηνειών.

2. Σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία 015 [Ν.73(Ι)/2015 και τον Κανονισμό 996/2010 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, «αεροπορικό ατύχημα» θεωρείται γεγονός συνδεδεμένο με τη λειτουργία αεροσκάφους κατά το οποίο:

α. Επέρχεται θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός προσώπου εξαιτίας: — του γεγονότος ότι βρισκόταν μέσα στο αεροσκάφος, ή — άμεσης επαφής του με οποιοδήποτε τμήμα του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων των τμημάτων που τυχόν αποσπάστηκαν από το αεροσκάφος, ή — άμεσης έκθεσής του στα αέρια των στροβιλοκινητήρων, εκτός αν πρόκειται για τραυματισμούς οφειλόμενους σε φυσικά αίτια, για αυτοτραυματισμούς ή τραυματισμούς από άλλα πρόσωπα ή σε περίπτωση που ο τραυματισμός συμβαίνει σε λαθρεπιβάτες που κρύβονται εκτός των ζωνών στις οποίες έχουν κανονικά πρόσβαση οι επιβάτες και το πλήρωμα·

β. Το αεροσκάφος υφίσταται βλάβη ή θραύση στα δομικά του μέρη, η οποία αλλοιώνει τη δομική αντοχή του, τις επιδόσεις του ή τα πτητικά χαρακτηριστικά του και επηρεάζει άμεσα και πραγματικά την ασφάλεια της πτήσης του.

γ. Το αεροσκάφος απολεσθεί ή είναι τελείως απρόσιτο·

3. Επιπλέον, για σκοπούς καθορισμού αρμοδιοτήτων, ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται πτητικό μέσο , που μπορεί να επιτυγχάνει τη στήριξη της στην ατμόσφαιρα από αντιδράσεις του αέρα διαφορετικές από τις αντιδράσεις του αέρα στην επιφάνεια της γης, με ή χωρίς κινητήρα, επανδρωμένο ή μη, τότε θεωρείται Αεροπορικό ατύχημα και είναι ευθύνη του ΚΣΕΔ να συντονίσει την επιχείρηση Ε-Δ. Για σκοπούς διευκρίνησης, στις πιο πάνω πτητικές μηχανές περιλαμβάνονται τα αεροσκάφη σταθερής πτέρυγας, τα ελικόπτερα, τα ανεμόπτερα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα, υπερελαφρά, αιωρόπτερα, μοτοαιωρόπτερα, αλεξίπτωτα πλαγιάς, αλεξίπτωτα και αερόστατα.



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ**  
**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**



**ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΣΕ ΠΛΟΙΑ**

Σύμφωνα με το SOLAS, Part 1, Chapter II-2, τα πλοία έχουν την υποχρέωση και την ευθύνη, πρόληψης και αντιμετώπισης πυρκαγιάς με ίδια μέσα. Παρόλα αυτά σε περιπτώσεις ατυχημάτων, όπου τα μέσα του πλοίου τίθενται εκτός λειτουργίας ή αδυνατούν να θέσουν την πυρκαγιά υπό έλεγχο, επιβάλλεται το Παράκτιο Κράτος να είναι σε ετοιμότητα συνδρομής και αντιμετώπισης περιστατικών πυρκαγιάς με σκοπό τη διάσωση των ανθρώπων που επιβαίνουν στο πλοίο, σύμφωνα με την Σύμβαση του Αμβούργου, 1979 του ΔΝΟ, η οποία επικυρώθηκε από την ΚΔ με τον Νόμο 5(III) του 1994, περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979 και περί Συναφών θεμάτων.

2. Οι πιθανές κατηγορίες περιστατικών που δύναται να απαιτηθεί πυρόσβεση σε πλοία και ο ρόλος του ΚΣΕΔ σε έκαστη περίπτωση, περιγράφονται στο Προσαρτημένο «1».

3. Τα πλωτά μέσα της Κυπριακής Δημοκρατίας μπορούν να συνεισφέρουν σε μικρής κλίμακας περιστατικά πυρόσβεσης σε πλοία και σε αυτά περιλαμβάνονται τα σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας και της Διοίκησης Ναυτικού του ΓΕΕΦ, τα οποία βρίσκονται σε ετοιμότητα σύμφωνα με τις πρόνοιες του Σχεδίου «ΝΕΑΡΧΟΣ». Αναλυτικά τα διαθέσιμα σκάφη για πυρόσβεση φαίνονται στο Προσαρτημένο «2».

4. Όσον αφορά τους λιμένες, μαρίνες και αλιευτικά καταφύγια, σε περίπτωση πυρκαγιάς σε πλοία τα οποία, είτε είναι παραβεβλημένα στους προβλήτες, είτε βρίσκονται εντός της λιμενολεκάνης και των αγκυροβολίων αυτών, την ευθύνη για κατάσβεση της πυρκαγιάς έχει ο εκάστοτε διαχειριστής της λιμενικής εγκατάστασης, ιδιώτης ή κρατική αρχή, ο οποίος εάν κρίνει σκόπιμο δύναται να καλέσει την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου για συνδρομή.



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ**  
**Δ Ι Ο Ι Κ Η Τ Η Σ**

**Προσαρτημένα**

«1» Κατηγορίες Περιστατικών

«2» Διαθέσιμα Κρατικά Μέσα για πυρόσβεση σε πλοία

«3» Δυνατότητες Ιδιωτικών Εταιρειών για Πυρόσβεση σε πλοία

**Κατηγορίες περιστατικών**

| Κατηγορία | Περιστατικό   | Χώρος περιστατικού   | Περιγραφή περιστατικού   | Υπεύθυνος συντονισμού επιχείρησης                             | Ρόλος ΚΣΕΔ   |
|-----------|---|--|--|---|--|
| A         | Πυρκαγιά σε πλοίο εν όρμω                             | Λιμένας Λάρνακας, Λεμεσού, Πάφου και Λατσιού, Λιμενική Περιοχή Ζυγίου καθώς και όλα τα αλιευτικά καταφύγια και τις Ιδιωτικές Μαρίνες Λεμεσού και Αγίας Νάπας | Περιστατικά τα οποία δύναται να αντιμετωπιστούν μόνο με την κινητοποίηση των υφιστάμενων μέσω ν της Αρχής διαχείρισης της λιμενικής εγκατάστασης/αλιευτικού καταφυγίου | Αρχή διαχείρισης λιμενικής εγκατάστασης/αλιευτικού καταφυγίου | Το ΚΣΕΔ δύναται να συνδράμει σε περίπτωση που ζητηθεί  |
| B         | Πυρκαγιά σε αγκυροβολημένο πλοίο                      | Αγκυροβόλιο λιμένα ή άλλη ειδική εγκατάσταση   | Περιστατικά τα οποία δύναται να αντιμετωπιστούν μόνο με την κινητοποίηση των υφιστάμενων μέσω ν της Αρχής διαχείρισης περιοχής αγκυροβολίου                            | Αρχή διαχείρισης της περιοχής αγκυροβολίου                    | Το ΚΣΕΔ δύναται να συνδράμει σε περίπτωση που ζητηθεί  |
| Γ         | Μικρής κλίμακας περιστατικά πυρκαγιάς σε πλοία εν πλω | Περιοχή ευθύνης Ε-Δ της Κ.Δ. (Εκτός αγκυροβολίου)  | Περιστατικά τα οποία δύναται να αντιμετωπιστούν μόνο με την κινητοποίηση των υφιστάμενων μέσω Ε-Δ, τα οποία αναφέρονται στο Σχέδιο «ΝΕΑΡΧΟΣ».                          | ΚΣΕΔ  | Το ΚΣΕΔ δύναται να καλέσει επικουρικά μέσα για παροχή βοήθειας, σύμφωνα με το Σχέδιο «ΝΕΑΡΧΟΣ», που κρίνει απαραίτητα για την αντιμετώπιση της πυρκαγιάς ούτως ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες για τη διάσωση του πληρώματος. |

| Κατηγορία | Περιστατικό  | Χώρος περιστατικού                                | Περιγραφή περιστατικού   | Υπεύθυνος συντονισμού επιχείρησης | Ρόλος ΚΣΕΔ   |
|-----------|--|---|--|-----------------------------------|--|
| Δ         | Μεγάλης κλίμακας περιστατικά πυρκαγιάς σε πλοία εν πλω (αριθμός κινδυνευόντων, φύση περιστατικού & επικρατούσες καιρικές συνθήκες) | Περιοχή ευθύνης Ε-Δ της Κ.Δ. (Εκτός αγκυροβολίου) | Περιστατικά τα οποία δεν δύναται να αντιμετωπιστούν μόνο με την κινητοποίηση των υφιστάμενων πρωτευόντων και επικουρικών μέσων σύμφωνα με το Σχέδιο «ΝΕΑΡΧΟΣ». | ΚΣΕΔ                              | Το ΚΣΕΔ δύναται να καλέσει μέσα για παροχή βοήθειας τα οποία κρίνει απαραίτητα για την καταπολέμηση της πυρκαγιάς ούτως ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες για τη διάσωση των ατόμων σε κίνδυνο                    |
| Ε         | Απεγκλωβισμός ατόμου/ων από διαμέρισμα πλοίου  | Περιοχή ευθύνης Ε-Δ της Κ.Δ. (Εκτός αγκυροβολίου) | Περίπτωση όπου άτομο/α έχουν εγκλωβιστεί εντός διαμερίσματος πλοίου, αδυνατώντας το ίδιο το πλοίο τους παρέχει βοήθεια   | ΚΣΕΔ                              | Το ΚΣΕΔ δύναται, εφόσον οι συνθήκες στο πλοίο το επιτρέπουν, να κινητοποιήσει την ειδικά εκπαιδευμένη ομάδα της ΕΜΑΚ, η οποία με τον εξοπλισμό της να μεταβεί στο πλοίο για απεγκλωβισμό, με πλωτό ή πτητικό μέσο μεταφοράς. |



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ**  
**Δ Ι Ο Ι Κ Η Τ Η Σ**

Πίνακας Κρατικών Μέσων που δύναται να συνδράμουν σε περιστατικά πυρκαγιάς σε πλοίο

**Πλωτά Μέσα**

| Α/Α | ΤΥΠΟΣ ΜΕΣΟΥ               | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ | ΤΟΠΟΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ  |                   |                     | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ |
|-----|---------------------------|----------|----------|--------------------|---|-------------------|---------------------|------------------------|
|     |                           |          |          |                    | ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ  | ΑΝΤΛΗΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ   | ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ         |                        |
| 1   | ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΟ ΠΛΟΙΟ          | 3        | ΓΕΕΦ/ΔΝ  | ΜΑΡΙ               | - ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ<br>- 1 ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (15 Μ <sup>3</sup> /ΩΡΑ)   | 1 ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ   | ΠΛΟΙΑ ΜΕΧΡΙ 100 ΤΝ  | Γ                      |
| 2   | ΠΛΟΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ   | 1        |          |                    | - ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ<br>- 1 ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (15 Μ <sup>3</sup> /ΩΡΑ)<br>- ΚΑΝΟΝΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (250 Μ <sup>3</sup> /ΩΡΑ – ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 45 Μ) | 2 ΦΟΡΗΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ | ΠΛΟΙΑ ΜΕΧΡΙ 350 ΤΝ  | Δ                      |
| 3   | ΠΛΟΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ | 1        |          | ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ     | - ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ<br>- 2 ΑΝΤΛΙΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (15 Μ <sup>3</sup> /ΩΡΑ)  | 7 ΦΟΡΗΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ | ΠΛΟΙΑ ΜΕΧΡΙ 1000 ΤΝ | Δ                      |

ΣΤ-1-2

| Α/Α | ΤΥΠΟΣ ΜΕΣΟΥ      | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ | ΤΟΠΟΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ  |                 |                    | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ |
|-----|------------------|----------|----------|--------------------|---|-----------------|--------------------|------------------------|
|     |                  |          |          |                    | ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ  | ΑΝΤΛΗΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ | ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ        |                        |
| 4   | ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΟ ΠΛΟΙΟ | 1        | Λ&ΝΑ     | ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΤΣΙΟΥ     | - ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ<br>- 1 ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (15 Μ <sup>3</sup> /ΩΡΑ) | ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ   | ΠΛΟΙΑ ΜΕΧΡΙ 100 ΤΝ | Γ                      |
| 5   | ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΟ ΠΛΟΙΟ | 1        |          | ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΦΟΥ       |   |                 |                    | Γ                      |
| 6   | ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΟ ΠΛΟΙΟ | 1        |          | ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ     |   |                 |                    | Γ                      |
| 7   | ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΟ ΠΛΟΙΟ | 1        |          | ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΡΝΑΚΑΣ    |   |                 |                    | Γ                      |
| 8   | ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΟ ΠΛΟΙΟ | 1        |          | ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ |   |                 |                    | Γ                      |

**Πτητικά μέσα:**

| Α/Α | ΤΥΠΟΣ ΜΕΣΟΥ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ  | ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ                              | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΣΕ ΕΤΑΙΡΟ ΠΛΟΙΟ |
|-----|-------------|----------|-----------|------------|---|---|
| 1   | ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ  | 3        | ΓΕΕΦ/ΔΑ   | ΠΑΦΟΥ      | ΚΑΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (4 Μ <sup>3</sup> )                | Γ, Δ  |
| 2   | ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ  | 4        | ΜΑΕΠ      | ΛΑΡΝΑΚΑ    | ΚΑΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (4 Μ <sup>3</sup> )                | Γ, Δ  |
| 3   | ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ   | 2        | ΤΜ. ΔΑΣΩΝ | ΛΑΡΝΑΚΑ    | ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (3 Μ <sup>3</sup> ) | Δ   |



ΠΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
Δ Ι Ο Ι Κ Η Τ Η Σ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟ «3» στη ΠΡΟΣΘΗΚΗ «7»  
ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ» του ΕΣΕ-Δ

Πίνακας μέσων που δύναται να συνδράμουν από Ιδιωτικές Εταιρείες

**Πλωτά Μέσα**

| Α/Α | ΤΥΠΟΣ ΜΕΣΟΥ          | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ                                  | ΤΟΠΟΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ  | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ |
|-----|----------------------|----------|---|--------------------|---|------------------------|
| 1   | ΡΥΜΟΥΛΚΟ             | 2        | EDT<br>OFFSHORE                           | ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ     | 2 Χ ΚΑΝΟΝΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (600 M <sup>3</sup> / ΩΡΑ – ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 130 M)  | Γ, Δ                   |
| 2   | ΡΥΜΟΥΛΚΟ             | 1        |   |                    | 2 Χ ΚΑΝΟΝΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (1200 M <sup>3</sup> / ΩΡΑ – ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 120 M) | Γ, Δ                   |
| 3   | ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ    | 2        |   | ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ     | 2 Χ ΚΑΝΟΝΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (1200 M <sup>3</sup> / ΩΡΑ – ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 120 M) | Γ, Δ                   |
| 4   | ΡΥΜΟΥΛΚΟ             | 2        | VASILIKO<br>TERMINAL<br>SERVICES<br>(VTS) | ΒΑΣΙΛΙΚΟ           | 2 Χ ΚΑΝΟΝΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (1200 M <sup>3</sup> / ΩΡΑ – ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 200 M) | Γ, Δ                   |
| 5   | ΡΥΜΟΥΛΚΟ             | 1        | VASILIKO<br>TERMINAL<br>SERVICES<br>(VTS) | ΒΑΣΙΛΙΚΟ           | 1 Χ ΚΑΝΟΝΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (1200 M <sup>3</sup> / ΩΡΑ – ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 200 M) | Γ, Δ                   |
| 6   | ΡΥΜΟΥΛΚΟ             | 3        | P&O<br>MARITIME<br>CYPRUS                 | ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ     | 2 Χ ΚΑΝΟΝΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (1200 M <sup>3</sup> / ΩΡΑ – ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 120 M) | Γ, Δ                   |
| 7   | ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ | 1        | ΑΓΙΑ ΝΑΡΑ<br>MARINA                       | ΜΑΡΙΝΑ ΑΓ. ΝΑΠΑΣ   | 1 Χ ΚΑΝΟΝΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (150 M <sup>3</sup> / ΩΡΑ – ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 20 M)   | Γ, Δ                   |



**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΙΧ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

## **ΕΝΝΟΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΟΡΙΣΜΟΙ**

1. Προκειμένου όλοι οι εμπλεκόμενοι να γνωρίζουν ανά πάσα στιγμή ποιός, πότε, πού και με ποιό τρόπο έχει την εξουσία λήψης αποφάσεων και εκδόσεων διαταγών για την όλη διαχείριση ενός σοβαρού συμβάντος ή/και μεμονωμένων περιστατικών που προκύπτουν κατά την εφαρμογή του Σχεδίου, κρίνεται αναγκαίο όπως υπάρχει ενιαία αντίληψη των εννοιών Διοίκησης και Ελέγχου.

### **2. ΥΠΑΓΩΓΗ**

Είναι η σχέση διοίκησης υφισταμένου προς προϊστάμενο, μόνιμης ή προσωρινής, μεταξύ δύο Υπηρεσιών. Η υπαγωγή διατάσσεται από ανώτερο κλιμάκιο, το οποίο έχει δικαίωμα να εγκαθιστά μια τέτοια σχέση διοίκησης. Ο όρος πρέπει πάντοτε να προσδιορίζεται από μία μορφή από τις καθοριζόμενες σχέσεις διοίκησης, όπως παρακάτω:

#### **2.1 ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗ**

Είναι η εξουσία και ευθύνη ενός Διοικητή/Διευθυντή να εκδίδει διαταγές, να αναθέτει έργα και γενικά να διευθύνει, συντονίζει και ελέγχει υποτεταγμένες Υπηρεσίες. Καλύπτει κάθε πλευρά δράσης κατά την επιχείρηση, των διοικητικών θεμάτων και της υποστήριξης ΔΜ, στο πλαίσιο της αποστολής του Διοικητή/Διευθυντή που ασκεί Πλήρη Διοίκηση.

#### **2.2 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ**

Είναι η εξουσία ενός Διοικητή/Διευθυντή να αναθέτει αποστολές και έργα στις υφιστάμενες/υποτεταγμένες Υπηρεσίες, αναπτύσσει ή/και διαθέτει Δυνάμεις και να διατηρεί ή εκχωρεί/μεταβιβάζει τον Επιχειρησιακό Έλεγχο, την Τακτική Διοίκηση ή τον Τακτικό Έλεγχο αυτών. Δεν περιλαμβάνει την εξουσία και ευθύνη για χειρισμό των διοικητικών θεμάτων, τα οποία παραμένουν στον Διοικητή/Διευθυντή που ασκεί τη Διοικητική Διοίκηση. Η Επιχειρησιακή Διοίκηση συμπληρωμένη από τη Διοικητική Διοίκηση αποτελούν την Πλήρη Διοίκηση.



### **2.3 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Είναι η εξουσία που μεταβιβάζεται σε ένα Διοικητή/Διευθυντή να διευθύνει τις Δυνάμεις που του έχουν διατεθεί για την εκτέλεση συγκεκριμένων αποστολών ή έργων, σε χώρο και χρόνο. Να αναπτύσσει τις Δυνάμεις αυτές και να διατηρεί ή εκχωρεί ή μεταβιβάζει την Τακτική Διοίκηση ή τον Τακτικό τους Έλεγχο. Δεν περιλαμβάνει εξουσία για ανάθεση υπ' αυτού νέων αποστολών επί των Δυνάμεων, που εκφεύγουν της υπό της προϊστάμενης Αρχής ανατεθείσας αποστολής, ούτε περιλαμβάνει αφ' εαυτής εξουσία Διοικητικού Ελέγχου ή υποστήριξης ΔΜ.

### **2.4 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ**

Είναι η εξουσία ενός Διοικητή/Διευθυντή επί των υφισταμένων/υποτεταγμένων Υπηρεσιών σε διοικητικά θέματα, όπως θέματα προσωπικού, εκπαίδευσης, υποστήριξης ΔΜ, προετοιμασίας για ανάληψη αποστολής και τήρησης ετοιμοτήτων. Αποτελεί περαιτέρω τη μόνιμη μορφή διοίκησης στο σύστημα της διοικητικής οργάνωσης και εξακολουθεί να παραμένει σε ισχύ, έστω και αν κάποιες Υπηρεσίες ενταχθούν σε ορισμένη επιχειρησιακή οργάνωση για την εκπλήρωση άλλης αποστολής.

### **2.5 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Είναι η εξουσία που μεταβιβάζεται σε ένα Διοικητή/Διευθυντή προκειμένου να ασκεί ορισμένα διοικητικά καθήκοντα ή συγκεκριμένη υποστήριξη ΔΜ. Στην ουσία είναι μία περιορισμένη μορφή «Διοικητικής Διοίκησης». Μία συνήθης μορφή είναι η υποστήριξη του προσωπικού μιας συστεγαζόμενης Υπηρεσίας από πλευράς εγκαταστάσεων, ασφάλειας, ενδιαίτησης, τροφοδοσίας, οικονομικών ζητημάτων/μισθών, καθώς και λοιπά θέματα διοικητικής φύσης.

### **2.6 ΤΑΚΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ**

Είναι η εξουσία που εκχωρείται σε ένα Διοικητή/Διευθυντή προκειμένου να αναθέτει επί μέρους αποστολές ή έργα, στις υπό αυτόν Δυνάμεις για την εκπλήρωση της αποστολής που του έχει ανατεθεί. Περιλαμβάνει την ευθύνη εκτέλεσης επιχειρήσεων για την εκπλήρωση της ανατεθείσας αποστολής και τη δυνατότητα διατήρησης ή μεταβίβασης του Τακτικού Ελέγχου των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών.

**2.7 ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Είναι η εξουσία που μεταβιβάζεται σε ένα Διοικητή/Διευθυντή να ασκεί λεπτομερειακή και συνήθως τοπική διεύθυνση και έλεγχο των κινήσεων και δράσεων των Δυνάμεων που του έχουν διατεθεί και οι οποίες είναι απαραίτητες για την εκπλήρωση της επιχείρησης που του έχει ανατεθεί σε συγκεκριμένο χώρο και χρόνο.



ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΝ  
ΤΜΧΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ